



Fordonspolicy för region Gotland

Denna fordonspolicy omfattar alla nämnder och förvaltningar inom
Region Gotland

Antagen av regionstyrelsen 2012-05-31 § 144

Ägande

Ägare till Regionens fordon är Region Gotland såsom juridisk person.

Ansvar

Serviceförvaltningen (SF) ansvarar för Regionens fordon, dess upphandling, uppföljning, registerhållning och avyttring. SF är också Regionens kontaktpunkt mot bilregister, försäkringsbolag med flera.

Teknikförvaltningen (TKF) ansvarar helt för egna specialfordon förutom inleasade personbilar utan specialfunktion och/eller inredning för speciella ändamål.

Fordonen ska förvaras låst, även i garage.

Rökning i fordonen är inte tillåtet och transport av husdjur ska i möjligaste mån undvikas. I de fall fordonet måste saneras ur allergi- eller sanitetssynpunkt får enheten själv bära denna kostnad.

Fordonen är endast avsett att köras i tjänsten och får inte nyttjas privat.

Ekonomi

- SF upprättar årligen en investeringsplan för Regionens fordonsbehov utifrån den av Regionstyrelsen beslutade investeringsbudgeten. Investeringsplanen upprättas i samråd med representanter från regionala verksamheter.
- SF avgör val av finansieringsform för varje specifikt fordon.
- SF ansvarar för den samlade ekonomiska redovisningen.

Profil

Region Gotlands profilprogram ska följas vid märkning av fordonen.

Miljö, Kvalitet och Säkerhet

Vid upphandling ska ständigt högre krav ställas på miljö, kvalitet och säkerhetsprestanda hos fordonen.

Vår fordonspark ska ständigt utvecklas mot att bli mer energieffektiv och trafiksäker.

Fordon som drivs med alternativa bränslen ska alltid efterfrågas och väljas inom de fordonsklasser där sådant utbud finns.

Vi följer Miljöstyrningsrådets upphandlingskriterier och där så är möjligt ska de avancerade kraven tillämpas.

Fordonsbehov

Anskaffning av fordon beslutas av verksamhetsansvarig.

Vi behov av fordon upprättar SF en kravspecifikation utifrån verksamhetens behov tillsammans med verksamhetsansvarig samt den arbetsgrupp eller person som skall använda fordonet.

Kravspecifikationen används sedan som underlag vid upphandlingen som genomförs av SF.