

Implementering

Dessa regler är en konsekvens av ett fullmäktigebeslut, de gäller således alla nämnder och förvaltningar inom Region Gotland. Alla chefer och medarbetare i Region Gotland som använder drivmedel har ansvar för att ”Regler för drivmedel” följs.

Varje nämnd ansvarar för implementering av ”Regler för drivmedel”.

Vid oklarheter hänvisas till regiondirektören. Ledningskontoret planerar och ansvarar för omfattning på uppföljning, utvärdering och rapportering av hur riktlinjen följs.

Beslut

Beslutad av Regionstyrelsen 2014-06-19

Giltighetstid och uppföljning

Giltighetstid till 2019-12-31. Uppföljning rapporteras till regionstyrelsen i samband med ordinarie årsredovisning och tertialrapporter.

”Regler för drivmedel” utgår från biogasavtalet (juli 2013) som innebär att den biogas som enligt avtal köps in för åren 2011- 2015 och som ska ersätta omkring 3,7 miljoner liter bensin eller diesel, finns regionen tillgodo hos leverantören Biogas Gotland och ska utnyttjas senast under tiden 2016-2019.



På väg mot ett
hållbart samhälle

Reglerna är framtagna av Ledningskontoret och Serviceförvaltningen inom ramen för Region Gotlands samordningsprojekt för biogas där även förvaltningsledning från Samhällsbyggnads- och Teknikförvaltningen ingår och konsulter från Grontmij har medverkat. Detta dokument ska finnas tillsammans med servicebok och körjournal i regionens fordon.



Regler för drivmedel i Region Gotland

Ledningskontoret

Besöksadress Visborgsallén 19

Postadress SE-621 81 Visby

Telefon +46 (0)498-26 90 00 vxl

E-post regiongotland@gotland.se

Webbplats www.gotland.se



1. Biogas

Biogas är regionens primära drivmedel. Endast drivmedel som klassificeras och rangordnas enligt nedan får nyttjas för Region Gotlands transporter.

Användning av sekundära drivmedel ska för fordonsorganisationens fordon uttaga från 2014 godkännas av Serviceförvaltningen. Det får enbart medges om biogasteknik för aktuell fordonsgрупп saknas eller geografiska möjligheter att tanka biogas inte finns. Skäl ska anges och avvikelse motiveras i rapporteringen.

För övriga fordon och transporter gäller att krav på biogasdrift ställs i upphandlingar.

Primärt drivmedel:

1. Biogas inom avtal för biogas till fordon
2. El till elcyklar och övriga elfordon

Sekundära drivmedel:

1. Miljöklassade drivmedel; el samt RME och E85 inom ramavtal för stationstankning
2. Diesel inom ramavtal för stationstankning eller bulk
3. Bensin inom ramavtal för stationstankning, bensin som back-up i gasfordon

Om sekundära drivmedel tillfälligt ersätter biogas rapporteras orsaken till det i fordonets körjournal eller motsvarande.

2. Varför biogas?

Biogas är ett förnybart drivmedel som kan produceras ur lokala råvaror och som i nuläget är kommersiellt gångbart. Biogas kan bidra med drivmedel till hälften av alla transporter på Gotland. Samhällsekonomiskt skulle det betyda att en årlig omsättning för drivmedel på omkring 500 miljoner kronor stannar kvar på Gotland.

Fördelar med biogas är att det finns gasfordon för i stort sett samtliga transportbehov samt att drivmedlet är miljö- och klimatteffektivt. Region Gotland har därför tecknat avtal om köp av biogas. Genom att beställd biogas ska utnyttjas till och med 2019 och ersätta inköp av bensin och diesel, är biogas tillsvidare det föreskrivna drivmedlet för Region Gotlands transporter och tjänster.

3. Tillämplighet

”Regler för drivmedel” gäller för transporter och tjänster som hanteras på Region Gotlands uppdrag

1. Transporter med regionens ägda och leasade fordon
2. Upphandlade transporttjänster till regionens verksamheter
3. Samhällsbetalda resor
4. Tjänsteresor

”Regler för drivmedel” gäller även resor i tjänsten som utförs av med-

arbetare med bilavtal. Här ska avsteg godkännas av berörd förvaltningschef. Annat drivmedel än biogas rapporteras i körjournal/reseräkning.

4. Förarinstruktion

Tankkort för biogas rekvireras genom Serviceförvaltningens fordonsorganisation. Övriga tankkort rekvireras enligt rutiner i respektive förvaltning. I fordonets journal ska drivmedel och tankning redovisas.

Tankställen

Tankning ska i första hand ske vid Biogas Gotlands tankställen med därtill anvisat tankkort. I avtalet med Biogas Gotland garanteras att kapacitet för tankning av personbilar så att det aldrig ska behövas mer än 15 minuter från ankomst tills fordonet är tankat och klart för avfärd. (Normalt tar tankningen cirka 5 minuter.)

Problem att tanka?

Vid driftproblem vid tankning vänd dig i första hand till regionens fordonsorganisation som ansvarar för uppföljning och dialog med leverantörer. Vid akuta problem med tankning utanför kontorstid, finns telefonnr till jour vid tankställena.

Biogastankställets lokalisering

1. Lundbygatan 11, **Visby**, infart från väg 148
Koord: 57° 38'24.4 "N, 18°20'06.3"E
2. Intill OK-Q8, Färjeleden, **Visby**
Koord: 57°37'32.5"N, 18°16'26.2"E
3. Alva, **Hemse**,
Koord: 57°12' 27.3"N, 18°21'07.0"E
4. *Lärbro, vid f d ICA*

Information om hur man tankar, se: <http://insidan.gotland.se/56264>

För visning och vägledning, kontakta fordonsorganisationen.

Kontaktpersoner

Fordon och tankning av drivmedel:
Anders Ylipää, fordonsstrateg,
tel (26)8145, e-post
fordonsorganisationen@gotland.se

Administrativa fordonsfrågor:
Camilla Rosvall, tel (26) 9131
camilla.rosvall@gotland.se



Region Gotland kör på ren och lokalproducerad biogas