

Dialog Klintehamn 2030

Innehåll

1. Uppdrag	3
1.1 Bakgrund	3
2. Tidig dialog/Förstudie Klintehamn 2030	5
2.1 Inledning	5
2.2 Workshops i Klinteskolan	5
2.2.1 Förskoleklass och årskurs 3	5
2.2.2 Årskurs 6	9
2.2.3 Årskurs 9	12
2.3 Workshops Boende, föreningar och företag	17
2.3.1 Inledning	17
2.3.2 Metod.....	17
2.3.3 Menti.com.....	18
2.3.4 SWOT-analys	22
2.3.5 Visioner Klintehamn 2030.....	23
2.3 Dialog via webbkarta.....	32
2.4 Sammanslaget resultat av webbkartan och workshops	34
Bilaga 1 - Resultat från webbkartan	37

1. Uppdrag

Regionstyrelsen beslutade 2017-04-27 RS § 97 att ge regionstyrelseförvaltningen i uppdrag att i samarbete med samhällsbyggnadsförvaltningen och andra berörda förvaltningar inleda arbetet med planeringen av det framtida Klintehamn. Resultatet från den inledande dialogprocessen skall därefter ligga till grund för det slutliga beslutet i regionstyrelsen vilken typ av planeringsdokument som skall tas fram. Resultatet ska presenteras på regionstyrelsens sammanträde i september 2017.

1.1 Bakgrund

I översiktsplanen för Gotland, antagen i juni 2010 (aktualitetsförklarad i april 2014), sägs att fördjupade översiktsplaner skall tas fram för Storsudret, Fårö och Östergarnslandet samt för de utpekade serviceorterna på ön.

I valet av vilken serviceort som står först i tur anser regionstyrelseförvaltningen att Klintehamn bör prioriteras högst. Motivet för detta är bland annat den planerade utvecklingen av hamnområdet när delar av verksamheten i Visby hamn flyttas över till Klintehamn. I samband med denna flytt är det angeläget att se över konsekvenserna när det gäller trafik- och tillgänglighetsfrågor som rör kopplingen mellan de centrala delarna av Klintehamn och hamnområdet. Klintehamn har också potential för en positiv bebyggelseutveckling. Redan nu finns goda kommunikationer och ett attraktivt läge vid havet. Ett eventuellt upptagande av en ny stor kalkstenstakt på södra Gotland kommer sannolikt att innebära ytterligare tunga transporter i och i anslutning till Klintehamn. Om dessa planer förverkligas kommer det att innebära störningar i form av trafikbuller och säkerhetsrisker som kräver att det tas ett helhetsgrepp över den framtida planeringen av Klintehamn.

Säkerställandet av servicen i tätorterna runt om på ön utgör en förutsättning för att bibehålla och utveckla landsbygden. Den pågående serviceutbudsutredningen kommer därför att utgöra ett viktigt planeringsunderlag i arbetet med framtagandet av planen.

När ärendet togs upp på regionstyrelsens arbetsutskott 2017-02-23, § 42, med regionstyrelseförvaltningens förslag att få i uppdrag att ta fram en fördjupad översiktsplan för Klintehamn i enlighet med översiktsplanens intentioner, beslutade arbetsutskottet att återremittera ärendet med budskapet att skyndsamt se över möjligheterna för en snabbare planprocess.

Regionstyrelseförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen anser generellt att den fördjupade översiktsplanen utgör det bästa verktyget för att ta fram ett planeringsvänligt underlag inför kommande detaljplaneringar när det gäller geografiskt större och komplexa områden. Orsaken till detta är dels den, för den demokratiska processen, så viktiga medborgardialogen som formaliseras inom ramen för plan- och bygglagens bestämmelser dels att efterföljande detaljplaner utgör naturligt påföljande processer där planeringsplattformen baseras på intentionerna och slutsatserna i den fördjupade översiktsplanen.

Ett sätt att möta arbetsutskottets önskemål är att försöka finna nya former för planeringsprocessen när det gäller serviceorterna. En möjlighet kan vara att inleda planeringen med en bred dialog som identifierar behov av insatser som inte kräver stöd enligt plan- och bygglagen. Det kan vara åtgärder som på olika sätt förstärker attraktiviteten i serviceorten och som eventuellt kan lösas genom insatser av annan karaktär som exempelvis trygghetsåtgärder eller insatser som rör näringslivsutvecklingen.

Det förefaller också rimligt att anta att ett sådant förfarande kan tänkas vara möjligt inför planeringen av vissa serviceorter där komplexiteten är mindre och därmed kräver mindre planeringsinsatser.

Det finns exempel där kommuner inför framtagandet av fördjupade översiktsplaner inlett processen med riktade dialogmöten med olika samhällsgrupper – ungdomar, boende, föreningar, fastighetsägare, företagare, exploatörer samt politiker. Syftet med dessa dialoger har varit att ringa in de planeringsfrågor som just den specifika fördjupade översiktsplanen förväntas lösa. Processen har inletts med en bred webbenkät till de olika samhällsgrupperna vilket följts av dialogmöten där frågeställningar som kommit upp under utvärderingen av webbenkäten legat till grund för diskussionerna. Resultaten från dialogmötena ha därefter sammanställts som ett grundläggande planeringsunderlag inför framtagandet av den fördjupade översiktsplanen. Denna tidiga dialog kan genomföras under en kort tid period under ett par månader med samverkande resurser från flera förvaltningar.

Kontentan av det ovannämnda processförfarandet är att den inledande dialogfasen initialt innebär en förlängning tidsmässigt samtidigt som problemställningarna tydliggörs i ett mycket tidigt skede vilket sannolikt ger en efterföljande effektivare planprocess. Det finns också en viktig demokratisk aspekt på denna typ av förfarande för att undvika synpunkter som ”det är ingen idé att komma in med synpunkter eftersom vi kommer in så sent i processen”.

Utifrån ovannämnda beskrivning och det tidigare sagda föreslår regionstyrelseförvaltningen att den kommande planeringen av serviceorterna inleds med ovan beskrivna dialogprocess i varje enskilt fall där slutsatserna kan ligga till grund för en inringning av de frågor som den enskilda planeringen av respektive serviceort förväntas fokusera på. Slutsatserna inför varje enskild planering bör därefter utgöra underlag för en bedömning från politiker och tjänstemän om det krävs en fördjupad översiktsplan för att fördjupa sig i de framtagna fokusområdena eller om det i det enskilda fallet kan räcka med andra insatser som inte kräver PBL-stöd men som ändå verkar för en positiv samhällsutveckling.

Kostnaderna för den inledande dialogprocessen i form av framtagande av planeringsverktyg, möten etc. beräknas uppgå till ca 150 000 kr. Dessa kostnader skall belasta regionstyrelseförvaltningens budget. Lönekostnader finansieras inom ramen för nämndernas driftbudgetar.

Regionstyrelseförvaltningen föreslår att uppdrag ges om att i samarbete med samhällsbyggnadsförvaltningen och andra berörda förvaltningar inleda arbetet med planeringen av det framtida Klintehamn. Resultatet från den inledande dialogprocessen skall därefter ligga till grund för det slutliga beslutet i regionstyrelsen vilken typ av planeringsdokument som skall tas fram.

2. Tidig dialog/Förstudie Klintehamn 2030

2.1 Inledning

Inom ramen för förstudien har tre riktade workshoppars genomförts under maj och juni 2017. Mellan den 7 juni och den 21 juli fanns även möjlighet att lämna synpunkter på, önskemål om och förslag till Klintehamns utveckling på en webbkarta.

Workshops riktade sig till barn- och ungdomar, boende och föreningar i Klintehamn samt till företagare, markägare och exploatörer. Sammanlagt medverkade ca 100 barn och unga och 27 vuxna.

Även ungdomar från Klintehamns ungdomsgård KUFF har bidragit med sina synpunkter under juli då de tillsammans med personal på ungdomsgården genomförde en workshop. Då närvarande dock ingen tjänsteman från samhällsbyggnadsförvaltningen.

På webbkartan har drygt 200 synpunkter registrerats.

2.2 Workshops i Klinteskolan

2.2.1 Förskoleklass och årskurs 3

Den 19 maj genomfördes det första dialogtillfället i Klinteskolan. Samhällsbyggnadsförvaltningen fick förmånen att träffa elever i förskoleklass, årskurs 3, årskurs 6 samt årskurs 9.

I förskoleklassen och i årskurs 3 delades klasserna upp i två grupper. Kartmaterial över Klintehamn och postit-lappar användes i samtal kring Klintehamn där eleverna fick berätta om sitt Klintehamn, vad de gjorde på fritiden och hur de trodde att det skulle vara att bo och leva i Klintehamn när de var vuxna. De fick markera sina favoritplatser i Klintehamn (grönt), plats för fritidsaktivitet (gult) och platser som behöver förbättras (rött).

Eleverna i förskoleklass uttryckte att det var bra att bo och vara i Klintehamn: exempelvis att det är säkert, familjen, roligt i skolan och att handla i affärerna, kiosken, att simma i havet, lekplatsen vid konsumparken vid gungorna, att fiska i hamnen. Det finns bra saker.

På frågan om vad som skulle kunna bli bättre svarade flera elever fler och bättre badställen och mer lekparker. På fritiden badar de gärna, går på fritids, umgås med släkt, cyklar, spelar fotboll eller sysslar med skytte.

Eleverna i förskoleklass hade inte helt lätt att föreställa sig ett Klintehamn 2030 men flera elever resonerade om att de skulle starta snickeri, bageri, konstnärshus eller bli rallycrossförare på crossbanan. De barnen kunde absolut tänka sig att arbeta i Klintehamn när de blev vuxna.



Karta åk F



Karta åk F

I åk 3 genomfördes workshopen på liknade sätt. De bästa platserna i Klintehamn angav eleverna i årskurs 3 vara skogen, hamnen och lekplatsen vid Donners. Att alla känner alla, det bor bra människor här, att man känner sig trygg och Klinteskolan var svar som angavs

på frågan om vad som är det bästa med att bo i Klintehamn, liksom att kunna cykla som man vill, att ha nära till skolan och kunna vara ute.

På frågan om vad eleverna gör efter skolan svarade majoriteten att de utövar någon sportaktivitet, exempelvis fotboll, innebandy, simning/bad eller dans. Många utövar fritidsaktiviteter utanför Klintehamn, i Hemse, i Visby eller i Havdhem.

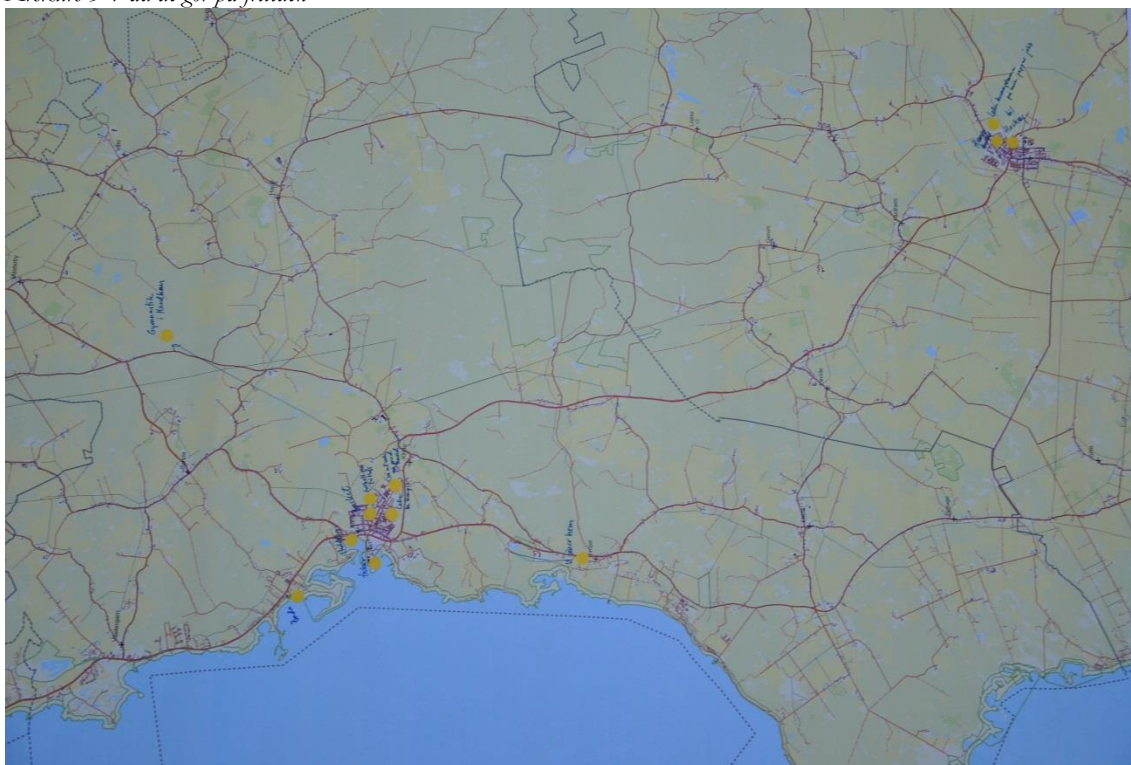
Eleverna i årskurs 3 lyfte att cykelvägar, Klaves hage och crossbanan är något som skulle kunna förbättras i Klintehamn. Flera elever påpekade också att många bilförare kör för fort och att det upplevs otryggt.



Karta Årskurs 3 Favoritplatser och platser som kan förändras/förbättras i Klintehamn



Årskurs 3 Vad de gör på fritiden



Årskurs 3 Vad de gör på fritiden

2.2.2 Årskurs 6

Eleverna fick inleda med att använda sig av menti.com på sina surfplattor och svara på dessa frågor: Beskriv Klintehamn med tre ord och beskriv Klintehamn 2030 med tre ord. Resultaten går att utläsa på bilderna nedan. Ju större ord desto fler har angett samma ord. Klintehamn 2017 förknippar många i årskurs 6 med Coop, skolan och fotboll. När de beskriver Klintehamn 2030 så är Coop och fotboll återigen viktigt men ord som större, flyttat och generellt en bild av ökad service ryms i framtidsbilden.

Beskriv Klintehamn med tre ord!



21

Beskriv Klintehamn 2030 med tre ord!



21

Därefter delades eleverna in i två grupper där de fick beskriva och resonera kring frågor kring vad som är det bästa med Klintehamn, vad som kan förbättras och vad de gör på fritiden. Många av eleverna gav uttryck för att Klintehamn är ett bra och lugnt samhälle och

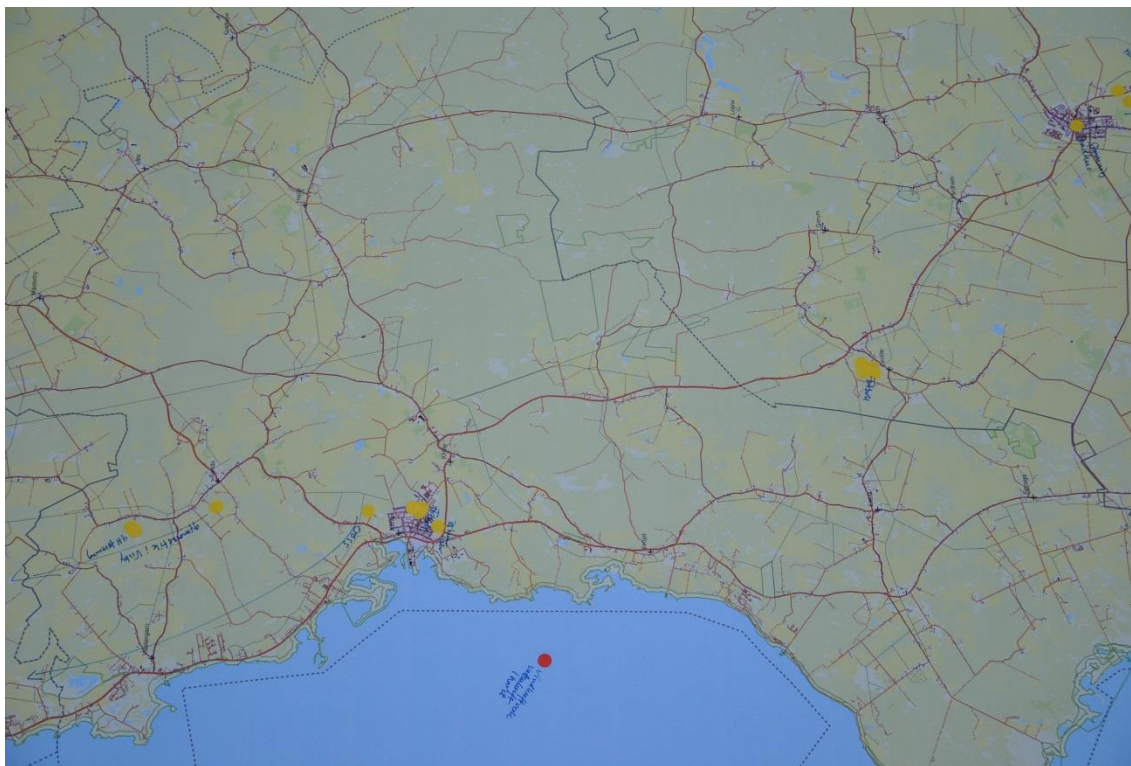
närhet var ett uttryck som användes ofta. KIK/vallen och naturen lyftes också som det bästa med Klintehamn. Citatet *"Tycker om hela Klintehamn"* rymmer mycket av det som de flesta elever gav uttryck för.

På frågan om vad som kan bli bättre var större och fler affärer och fler cykelvägar något som flera elever nämnde. På fritiden svarade eleverna i årskurs 6 att de rider, kör cross, utövar lagsport, gymnastik eller simmar. Man träffas på/vid mataffären Coop (Coopan), hamncaféet eller sjunger i kör. Många utövar fritidsaktiviteter utanför Klintehamn, i Hemse, Västergarn, Fröjel eller i Visby.

Klimatförändringar var en fråga som diskuterades mycket i samband med ett framtida Klintehamn. Någon elev uttryckte det som att år 2030 har hela jorden gått under så då finns inte Klintehamn längre.



Årskurs 6 Favoritplatser i Klintehamn, platser för fritidsaktiviteter och platser som kan förändras/förbättras



Årskurs 6 Fritidsaktiviteter och plats som kan förändras/förbättras



Årskurs 6 Favoritplatser i Klintehamn och platser som kan förändras/förbättras

2.2.3 Årskurs 9

I årskurs 9 fick eleverna svara på fler frågeställningar via menti.com. Ju större ord i ordmolnen nedan desto fler har skrivit samma ord.

Beskriv Klintehamn med tre ord!



18

Vad är det bästa med att bo i eller i närheten av Klintehamn?

Här hade eleverna möjlighet att svara med en mening. Det kan inte redovisas i en och samma bild, men svaren samlas kring orden: Närhet och litet, hamn och hav, vänner, alla känner alla och fint och mysigt.

Ett urval av svar: "Att man kan ta sig till sina aktiviteter fort och smidigt" "Nära till hamnen där man kan bada och att alla känner alla", "Det är lugnt och stilla, fint att ut och gå en sväng", "Känner många"

Vilken är din bästa plats i Klintehamn?

Här svarade många elever liknande svar vilket syns i ordmolnet, det innehåller inte så många olika platser. Flest elever svarade att hamnen var den bästa platsen i Klintehamn.

Vilken är din bästa plats i Klintehamn?



19

Det är framförallt hamnen och närhet till havet samt småskalighet och lugnet som är positiva egenskaper som gör att andra människor skulle vilja flytta till Klintehamn anser eleverna i åk 9.

Region
Gotland



18

Här skulle eleverna lämna fritextsvar. Sammanfattningsvis kan följande tolkning och kategorisering göras av svaren:

Fler affärer innehåller svar som ger uttryck för att fler butiker hade varit bra för Klintehamn.

Fler restauranger innehåller svar som visar på att fler matställen hade varit bra för Klintehamn.

Bättre service innehåller svar som tolkas ge uttryck för att olika typer av samhällsservice kan bli bättre, såsom kollektivtrafiken, skolan och vårdcentralen.

De kategorierna med högst svarsfrekvens är *Bättre service* och *Fler affärer*. Därefter är kategorin *Fler restauranger* där flest efterlyser ett snabbmatställe, resterande vill ha ett café.

De flesta eleverna hade inte några organiserade aktiviteter på fritiden. Många fiskar och träffar vänner hemma eller hos varandra. De som utövade organiserade aktiviteter gjorde dessa främst i Klintehamn, i Hemse eller i Visby.

Vad gör ni på fritiden?



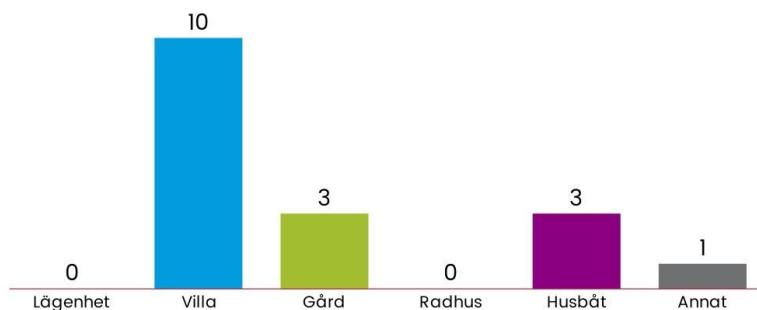
Hänger me hell mopperz	Kuff	Fiskar
Jag går på gym och på Kuff	Tränar, serier	FOTTBOLL!!!!!!!!!!!!!!
Spelar fotboll	Innebandy, Fotboll, Kuff, Serier	Tränar, sover
Fotbol	Skjuter fåglar	Hittar på olika saker

14

Hur vill ni bo i Klintehamn 2030?

Här fick eleverna välja mellan olika boendeformer. Flest elever önskade bo i villa.

Hur vill ni bo 2030 i Klintehamn?



17

Region
Gotland



 17

A topographic map of the coastal region of South Carolina, showing the Atlantic Ocean to the south and the Savannah River to the east. The map is marked with several colored dots (green, red, blue) indicating specific locations. The map is held in place by four coins on a tiled surface.

Äk.9 Karta Favoritplatser och platser som skulle kunna förändras/förbättras



Äk.9 Karta Favoritplatser och platser som skulle kunna förändras/förbättras



Äk. 9. Karta var tillbringar du din fritid?



Äk. 9. Karta var tillbringar du din fritid?

Sammanfattningsvis lyfter många elever i årskurs 9 fram hamnen och närheten till havet som en positiv egenskap med Klintehamn. Flera har angett hamnen som deras favoritplats i Klintehamn och att det bästa med att bo i Klintehamn är hamnen och havet. Ur materialet kan det tolkas att fler affärer och matställen samt ett bredare/bättre serviceutbud efterfrågas av många elever i årskurs 9.

2.3 Workshops Boende, föreningar och företag

2.3.1 Inledning

Den 12 och 13 juni genomfördes två workshops i Klinteskolans matsal. Den 12:e juni riktade sig workshoppen till i första hand boende och föreningsliv i Klintehamn och den 13 juni till företagare, markägare och exploatörer. Inbjudan till dessa workshoppar gjordes via lokaltidningarna, affischering i Klintehamn samt på regionens hemsida. Det skickades även ut inbjudan via mail till företag och föreningar med anknytning till Klintehamn. Anmälan för deltagande krävdes till båda workshopparna. Den 12 juni hade 14 deltagare varav 9 män och den 13 juni 13 deltagare varav 8 män.

Under workshoppen den 12 juni samarbetade samhällsbyggnadsförvaltningen även med stadsträdgårdsmästaren för att särskilt lyfta lekplatsen vid torget i Klintehamn vilken ska genomgå en upprustning och utveckling. Deltagarna gavs möjlighet att lämna synpunkter och förslag till det pågående projektet.

2.3.2 Metod

Upplägget och metoden var de samma för de båda workshopparna. Deltagarna hade i förväg delats in i tre grupper där representation av både män och kvinnor eftersträvades. Varje grupp hade arbetsmaterial bestående av kartor, post-it lappar, papper och penna samt instruktioner för arbete med kartorna. Vid workshopparna användes även metoden metni.com där deltagarna fick använda sig av smartphones för att svara på frågor och ta

ställning till påståenden angående Klintehamn idag och i framtiden. Resultaten kunde direkt redovisas för hela gruppen.

Workshopen började med att deltagarna enskilt fick besvara frågor rörande förväntningar på mötet. Upplägget för workshopen var att genom olika övningar först göra en nulägesbeskrivning av Klintehamn för att sedan gå vidare till en framtidsspaning, visionsarbete och förslagsverkstad. Uppgifterna skulle lösas först enskilt och sedan gemensamt i de mindre grupperna.

Nulägesbeskrivningen började med att deltagarna genom att använda menti.com beskriva sitt Klintehamn 2017 med tre ord och beskriva sina favoritplatser i Klintehamn. Därefter genomfördes en SWOT-analys över Klintehamn, dvs styrkor, svagheter, möjligheter och hot. Först fick de enskilt skriva ned dessa på post-it lappar och sedan i de mindre grupperna komma fram till de tio viktigaste områden som sedan redovisades och gicks igenom gemensamt med hela gruppen.

Till alla som anmält sig skickades information om att ta med sig en smartphone eller surfplatta. Till de som inte hade med sig något av det lånades smartphones ut alternativt hjälptes deltagarna åt att svara inom grupperna. Alla deltagare svarande inte på alla frågor därav skiljer sig antalet deltagare åt från de olika övningarna. Även om det tog lite tid i anspråk att få igång alla på dessa övningar så var det uppskattade av deltagarna och de lärde sig snabbt hur de skulle gå tillväga för att lämna sina svar.

Därefter började arbete med framtidsspaning för Klintehamn 2030. Menti.com användes och deltagarna fick enskilt beskriva Klintehamn år 2030 med tre ord och sedan enskilt skriva ned sin vision för Klintehamn. Sedan skulle deltagarna komma överens i sin grupp om en gemensam vision kring fem nyckelord, och därefter skriva ner, rita och förmedla visionen och redovisa för varandra. Efter en kaffepaus arbetade grupperna med att utifrån den gjorda nulägesbeskrivningen och gruppens vision, i en förslagsverkstad svara på frågorna: Vilka förändringar behöver göras i samhället för att uppnå er vision? Vilka frågor ska vi ta med oss tillbaka till regionstyrelsen och den framtida planeringen? Uppgiften var sen att på karta försöka förmedla sin gemensamma vision och vilka förändringar utifrån ett mark- och vattenanvändningsperspektiv som skulle krävas för att nå visionen. Därefter redovisade grupperna sitt resultat för varandra.

Sammanfattningsvis upplevs metoden och genomförandet av de båda workshopparna som lyckat och det var flera av deltagarna som angav att det var bra och intressanta möten. Flera kreativa idéer och förslag på bebyggelseutveckling framkom liksom vikten av ett aktivt föreningsliv och företagare samt en fungerande skola för ett bärkraftigt och attraktivt samhälle år 2030.

Nedan redovisas resultatet från de olika övningarna.

2.3.3 Menti.com

Nedan visas resultaten av dessa övningar, dock kan inte alla svar redovisas i bild då inte alla fritextsvar ryms inom bilderna här. Alla svar finns dock dokumenterade och de som visas här ger en bra bild av vad som angavs.

Ju fler deltagare som har angett samma ord desto större blir ordet i ordmolnet.

Resultat från workshop 12 juni:

Vilka är dina förväntningar på kvällens möte?



Få delge mina åsikter och även höra andras	Att vi får en bra diskussion och att ni som ansvarar för mötet lyssnar och tar med er det vi tycker.	Person 1: hoppas på bra och konstruktiva idéer Person 2: osäker
Insikt i processen, påverkan, dialog	Att få va med och skapa möjligheter för Klintehamn fram till 2030	Att få mera kunskap och kunna påverka
Höra vad alla har för tankar för Klinte 2030. Hoppas det blir verkstad av det hela.	Att något blir verklighet av det som kommer p förslag	Bra förslag
Frågetecken Möjligheter Havsnära	Nya etableringar	Nya uppslag om upprykning

14

Beskriv Klintehamn 2017 med tre ord!



12

Beskriv Klintehamn 2030 med tre ord!



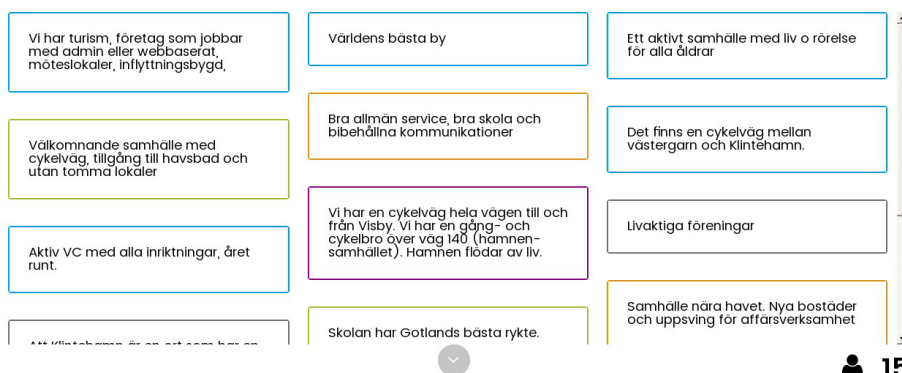
12

Vilken är din favoritplats i Klintehamn?



15

Vad är din Vision för Klintehamn 2030?



15

Resultat från workshop 13 juni:

Vilka är dina förväntningar på kvällens möte?



14

Region
Gotland



 12

Region
Gotland



11

Region
Gotland



13

Vad är din Vision för Klintehamn 2030?



2.3.4 SWOT-analys

Ett av momenten under workshops den 12:e och 13:e juni var att deltagarna fick göra en enkel SWOT-analys. Först fick deltagarna själva skriva ned svagheter, styrkor, möjligheter och hot för Klintehamn och därefter i sin grupp välja ut de tio viktigaste som redovisades för de andra deltagarna.

Nedan följer en kort sammanfattning av resultatet. Resultatet från de båda workshopparna är här hopslagna.

Styrkor

Bland dom främsta styrkorna med Klintehamn är enligt deltagarna ortens närhet till Visby och att det finns pendlingsmöjligheter mellan orterna. Deltagare menar också att prisskillnaden på bostäder kan bidra till att orten kan vara en naturlig pendlingsort. Andra styrkor som framkom var det lokala engagemanget och föreningslivet som existerar i Klintehamn. Det finns enligt deltagarna ett stark social gemenskap i orten. Hamnen framhölls också som en styrka för Klintehamn. Även närliggande kustområden som exempelvis Varvsholm och Kalkugnskajen framhölls som en styrka för Klintehamn.

Svagheter

Deltagarna angav de tomma butikslokalerna i Klintehamn som en svaghet. En respondent myntade "butiksdöden", och flera menade att de tomma lokalerna ger en ödslig känsla samt ger orten ett dåligt rykte. Grunden till problemet är de flesta överens om, dels att många flyttar därifrån och dels att fler väljer att handla på andra orter. Det sistnämnda är också en annan svaghet som många har lyft fram, nämligen närheten till Visby och att många handlar där istället. Även om närheten till Visby också ses som en styrka finns det emellertid också en viss oro att fler väljer staden istället för landsbygden.

Det fanns också en viss kritik riktad mot Region Gotland för bristande intresse för Klintehamn från politiker och tjänstemän. Dessutom uttryckte många att andra serviceorter på landsbygden och Visby får högre prioritet i många frågor och därmed får de andra orterna mer stöd än Klintehamn.

Möjligheter

Att det finns plats för nya bostäder i och i anslutning till Klintehamn ansågs som en stark möjlighet. Att det finns tomma lokaler i centrum ansågs också som en möjlighet för nya etableringar. Hamnen, inklusive småbåtshamnen, ses också som ett område med stor potential. Att utöka besöksnäringen och sommarturismen i Klintehamn är en också möjlighet där exempelvis småbåtshamnen skulle kunna vara en attraktion för besökare med båtar.

Hot

Nedläggningar och utflyttningar ansåg flera utav deltagarna vara de två största hoten för Klintehamn. Framförallt utflyttningen av unga och barnfamiljer sågs som ett problem. Ett hot som också angavs som hör ihop med tidigare nämnda är centralisering, att allt fler serviceverksamheter, däribland vårdcentralen, läggs ned och flyttas till Visby eller andra orter.

Ett annat hot som några deltagare valde att lyfta fram var den framtida transporten av kalk som kommer att ske till Klintehamns hamn. Delvis var det buller och försämrad luft ett orosmoment samt att väg 140 kommer att bli ännu svårare att ta sig över, eftersom vägen kommer att bli mer trafikerad.

2.3.5 Visioner Klintehamn 2030

Nedan redovisas kortfattat de olika gruppernas visioner och kartor som arbetades fram under workshopparna.

Teckenförklaring som användes vid grupparbetena:

- Vilken är din favoritplats i Klintehamn?
- Vilken plats kan förändras/förbättras i Klintehamn?
- Platser/byggnader i Klintehamn att vara rädd om
- Förslag på ny mark- eller vattenanvändning
- Förslag på ny infrastruktur

Grupperna fick arbeta självständigt med stöd av tjänstemän från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Måndag 12 juni

Grupp 1

Vision 1:

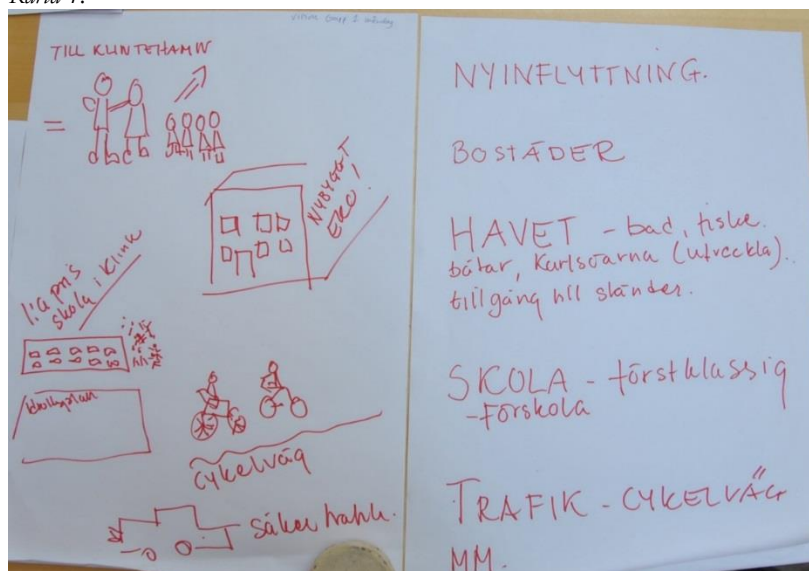
- Nyinflyttning (Barnfamiljer)
- Bostäder (Eko)
- Havet – bad, fiske, båtar, Karlsöarna och utveckla tillgång till stränder.
- Skola – förstklassig – förskola
- Trafik (Säker trafik) – Cykelväg m.m.

Nyinflyttning av framförallt barnfamiljer och nya bostäder i form av ekohus är bärande tankar i denna vision. Gruppens bearbetade karta (*Karta 1*) visar åtminstone tre nya bostadsområden som bör upprättas i centrala Klintehamn. Havsrelaterade platser och aktiviteter listas också i visionen, såsom bad, fiske, båtar, Karlsöarna och tillgång till stränder. Detta illustreras också på kartan, där området Varvsholm och Vivesholm inringas och pekas ut som utvecklingsobjekt. Dessutom har flertalet av medlemmarna i gruppen hållit fram favo-

ritplatser som ligger vid kusten. Av visionen framgår det att Klintehamn ska ha en förstklassig skola och förskola som en av anledningarna till inflyttning. Vidare nämns också trafiken som en viktig del av utvecklingen av Klintehamn, mer specifikt eftersträvar gruppen säkrare trafik och utveckling utav cykelvägar.



Karta 1.



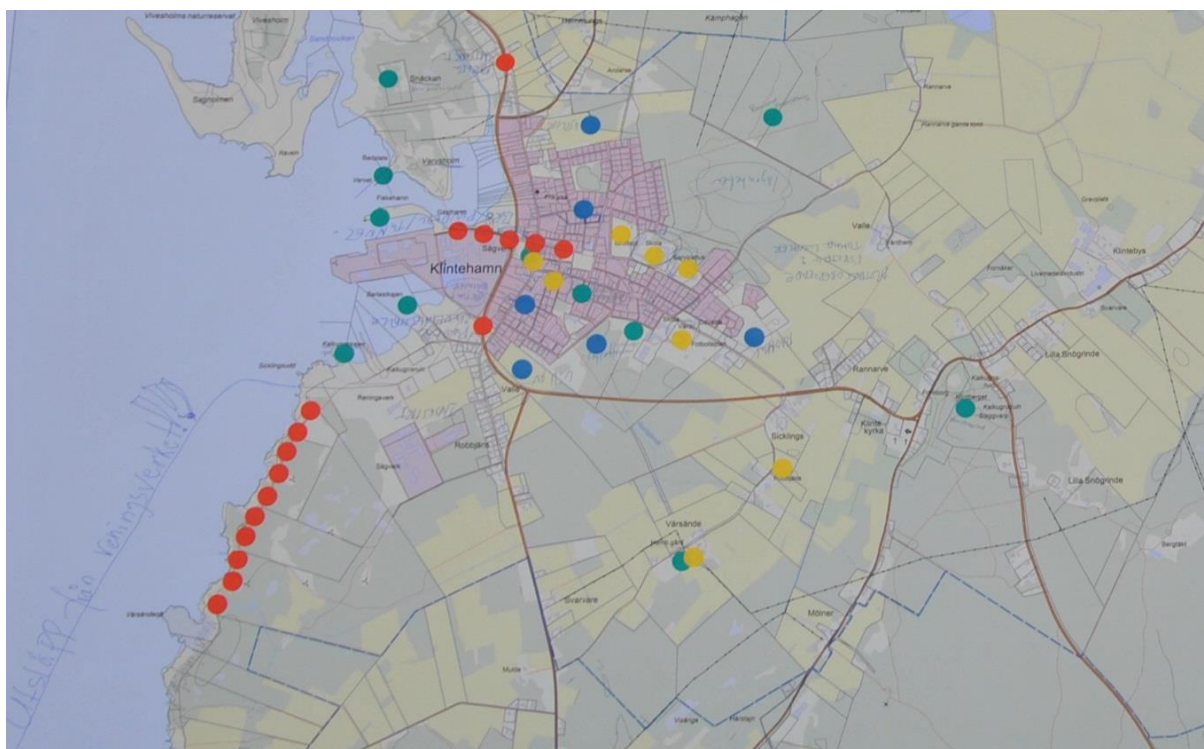
Vision 1.

Grupp 2

Vision 2:

- Attraktiv boplat
- Samhällsservice – skola, vård och omsorg
- Trafiksituationen
- Fler entreprenörer
- Kvällsöppna mötesplatser ex. café och bar.

Gruppen efterlyser en bro över väg 140, i syfte att göra hamnen mer tillgänglig fotgängare och cyklister. Dessutom bör en ny säker väg göras i och med utökningen av godshanteringen i hamnen. Visionen innehåller också fler entreprenörer och företagare i Klintehamn, som skapar arbetstillfällen samt mötesplatser i form av barer och caféer. I visionen för Klintehamn år 2030 ingår en befolkningsökning med 1000 nya invånare. En vandringsled söderut har markerats som en plats som kan förbättras/förändras. Den offentliga servicen såsom skolan, vårdcentralen, servicehus och fotbollsplanen samt biblioteket har pekats ut som platser/byggnader i Klintehamn att vara rädd om. Flera nya förslag på ny mark- eller vattenanvändning har gjorts. Flertalet av dessa platser ligger runtom och i centrala Klintehamn. Återigen nämns Odvalds samt området norr om orten. Vidare är det fler platser i centrala Klintehamn som pekas ut som potentiella exploateringsområden.



Karta 2.



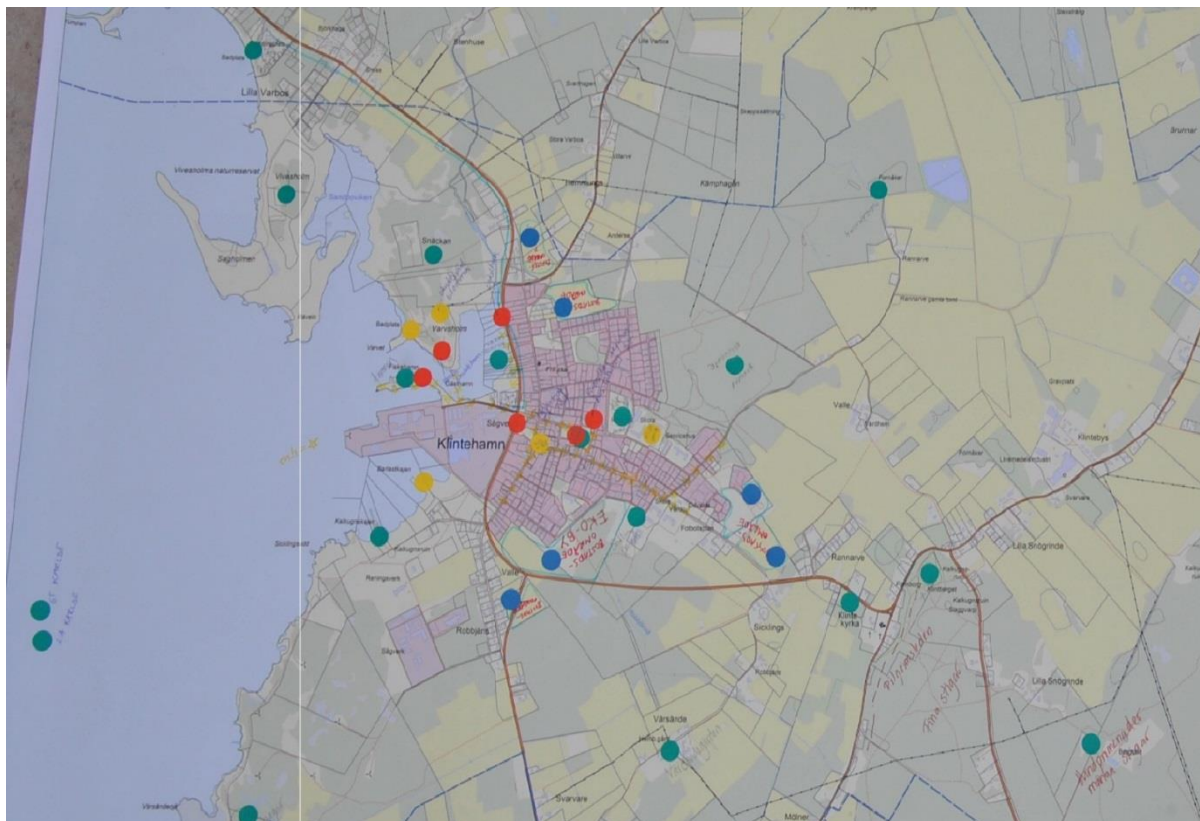
Vision 3:

- Ekohus – Radhusområden, nya bostadsområden och utveckla solenergi
- Träffpunkter – Kulturevenemang, bibliotek
- Friluftsliv – Ute miljöer för barn
- Hittat utvinning av vatten

Den tredje gruppens vision gällande Klintehamns framtid handlade mycket om bostäder, vilket det även hade gjort i samtalen inom gruppen. Området Odvalds samt norra Klintehamn pekades ut som potentiella bostadsområden. Vidare diskuterade gruppen hur orten ska vara livlig även under vinterhalvåret. Gruppen lyfte fram att träffpunkter och kulturevenemang är centrala för att skapa ett levande samhälle i Klintehamn. Biblioteket är också viktigt i det avseendet. Även friluftslivet och de omkringliggande naturområdena behöver förbättras och göras mer tillgängliga under vintern, framförallt för barn.

Uti från kartan (Karta 3) kan området Varvsholm identifieras som ett viktigt utvecklingsområde. I centrala Klintehamn pekas några platser som kan förändras/förbättras. Idrottshallen bör bli mer besöksvänlig. Cedergrens mark kan användas till att bygga nya bostäder. En informationscentral vid biblioteket efterfrågas. Ytterligare bör framkomligheten på vandringsleden söderut mot Fröjel förbättras. Gruppen anser också att närheten till Karlsöarna, och det faktum att båtar går från Klintehamn till öarna, bör utnyttjas på ett bättre sätt.

Gruppen framhäver också att bristfällig gatubelysning i Klintehamn, speciellt längs väg 140, i hamnen samt på ett par centralt belägna gator, måste förbättras.



Karta 3.



Vision 3.

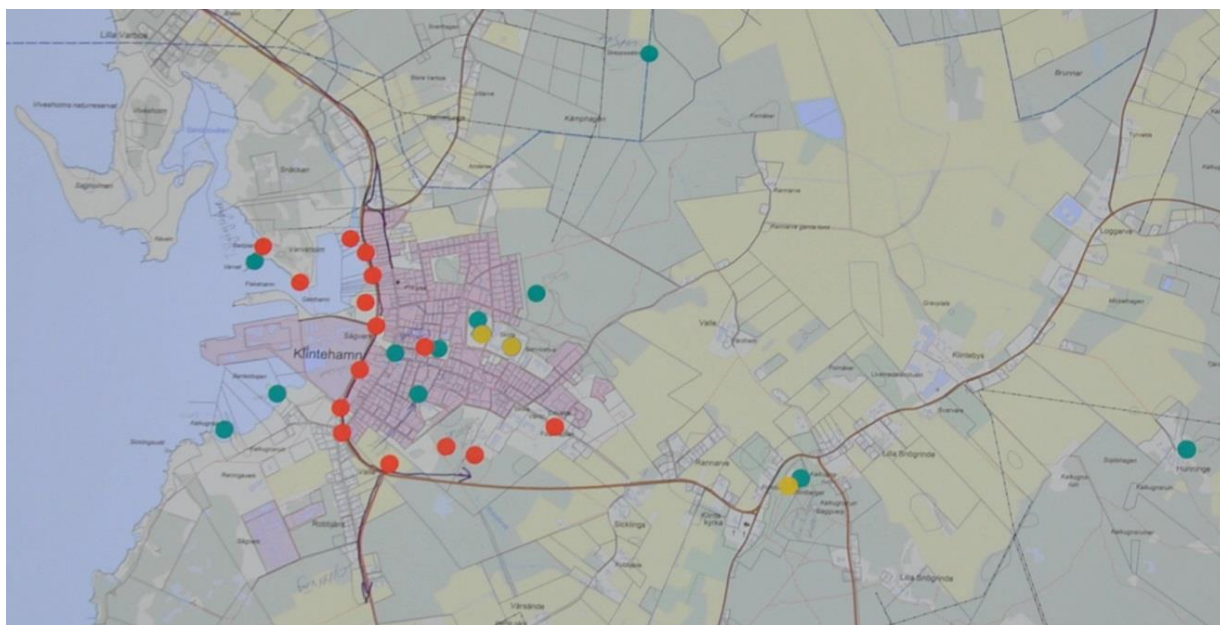
Tisdag 13 juni

Grupp 1

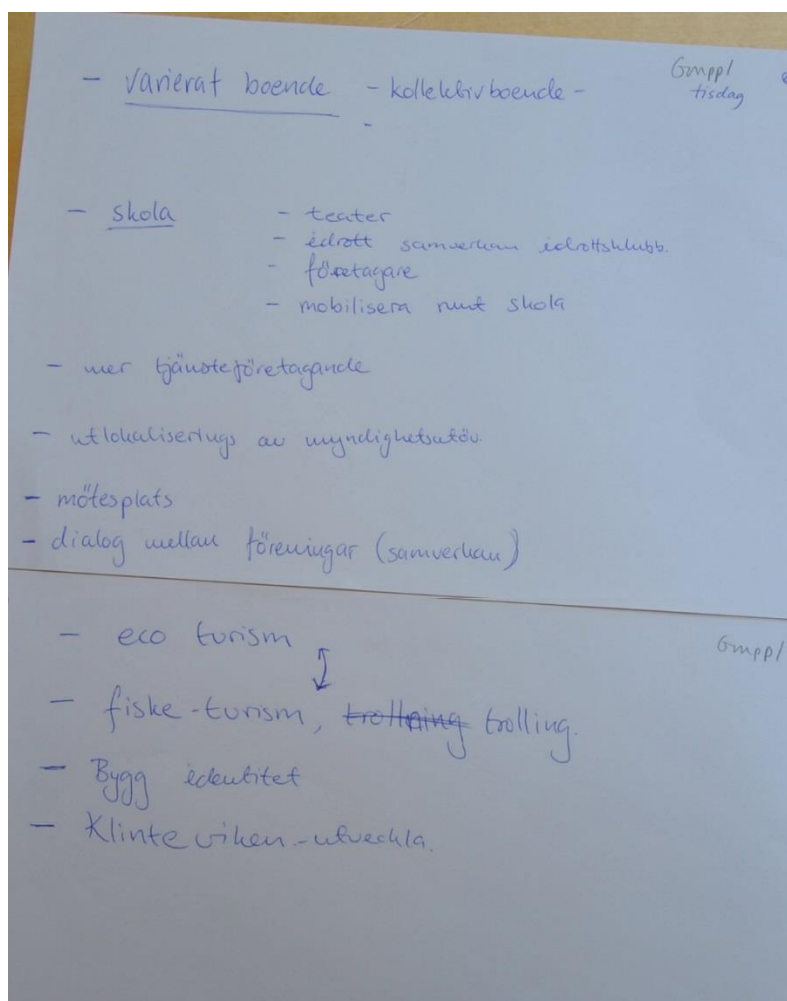
Vision 4:

- Varierat boende – Kollektivboende
- Skolan: teater, idrott samverkan idrottsklubb, företagare och mobilisera runt skola
- Mer tjänsteföretagande
- Utlokalisering av myndighetsutöv.
- Mötesplats
- Dialog mellan föreningar
- Eco turism
- Fiske-turism, trolling
- Bygg identitet
- Klinteviken – utveckla

Gruppen var lite oense om hur den framtida ökningen av tung trafik och hamnens tillgänglighet för allmänheten ska lösas. Å ena sidan föreslogs hastighetssänkningar eller någon form av "lugna gatan" och att dessa lösningar bör tillämpas på ett flexibelt sätt. Rondeller sätter oftast bilisten i centrum. Ytterligare är det inte ekonomiskt hållbart att gräva ner trafiken eller bygga broar. Å andra sidan menades det att det är många som pendlar via väg 140 och att det allra redan är många hinder på vägen och att ytterligare hastighetssänkande åtgärder längs vägen var en dålig lösning. Dock var båda parterna ense om att cykelvägar bör utökas och göras säkrare mot Visby men även mot Burgsvik och Hemse. Därav många röda prickar på kartan (Karta 4) längs väg 140. Dessutom bör det, enligt gruppen, upprättas fler bostäder, gärna centralt såsom vid område Odvalds och längs väg 140.



Karta 4.



Vision 4.

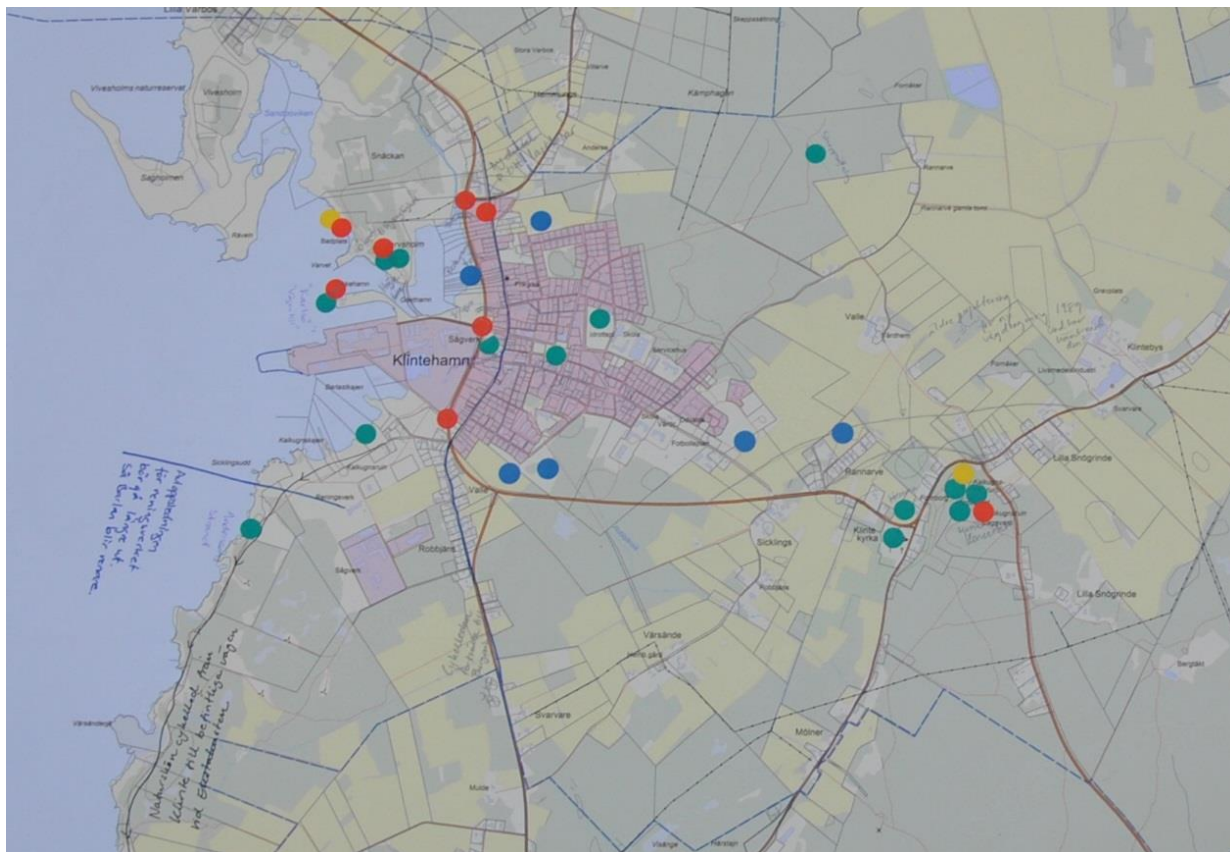
Grupp 2

Vision 5:

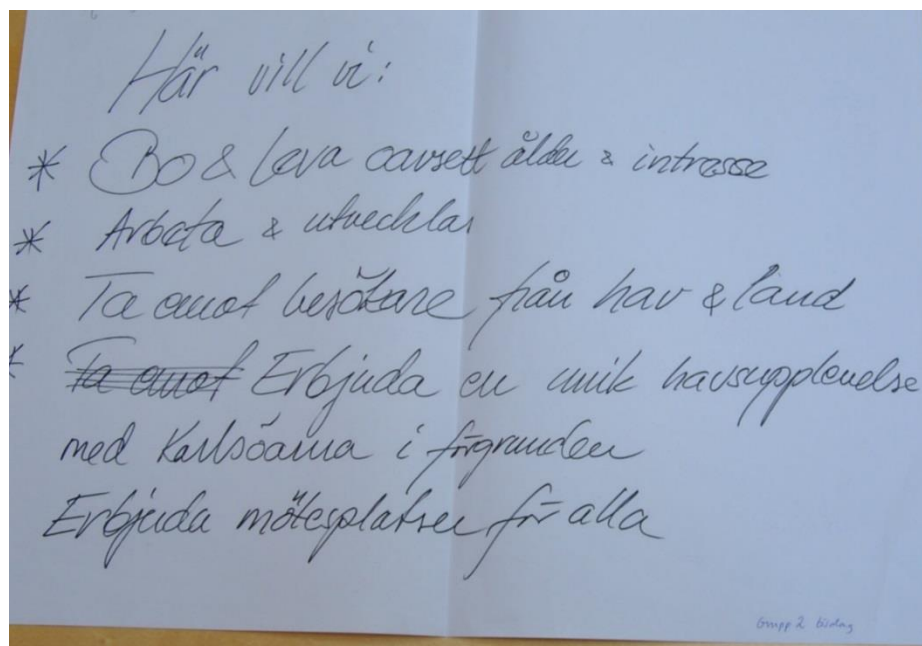
- Bo och leva oavsett ålder och intresse
- Arbeta och utveckla
- Ta emot besökare från hav och land
- Erbjuder en unik havsupplevelse med Karlsöarna i förgrunden
- Erbjuder mötesplatser för alla

Gruppen lyfter fram problematiken med den förväntade ökningen av tung trafik i området och korsningen vid kyrkan, då korsningen är svårframkomlig redan nu. Om en stor del av godstrafiken väljer att köra på den vägen kommer vägen bli ännu mera svår körbar. Därmed anser gruppen att det vore bra om en ny väg dras runt Rannarve. Bostäder bör upprättas längs väg 141 (mot Hemse), då de anser att marken är outnyttjad där. Vidare ges ett förslag att vandringsleden runt Varvsholmen och hamnens tillgänglighet bör förbättras. Exempelvis kan ett par rondeller på väg 140 underlätta logistiken in till hamnen. Den gamla scenen på hamnen ska återupplivas och ges plats åt med tillfredställande antal parkeringsplatser. Gruppen förespråkar att tomma lokaler ska återanvändas samt att cykelvägar söderut, mot Burgsvik och längs kusten mot Fröjel, bör upprättas. Slutligen är gruppen bekymrad

över utsläppen från avloppsreningsverket i viken. Kalkugnskajen är viktig att bevara (Karta 5).



Karta 5.



Vision 5.

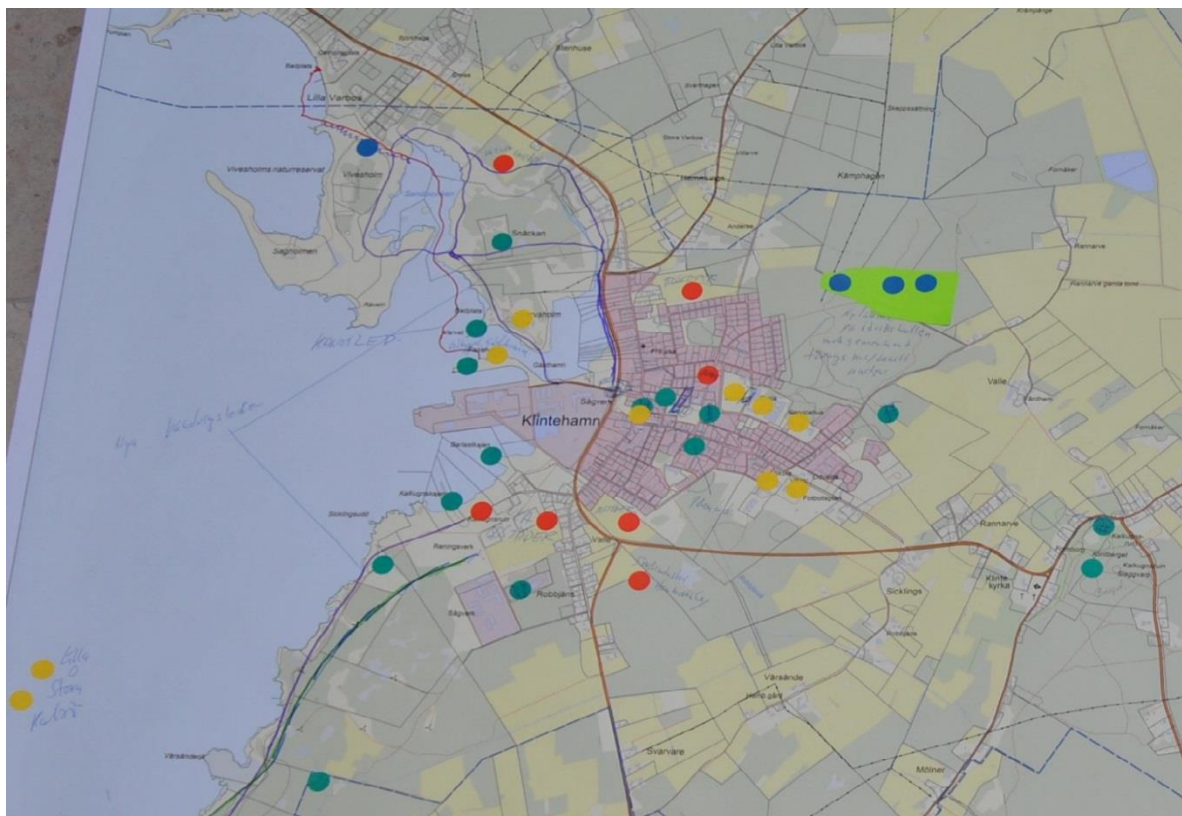
Grupp 3

Vision 6:

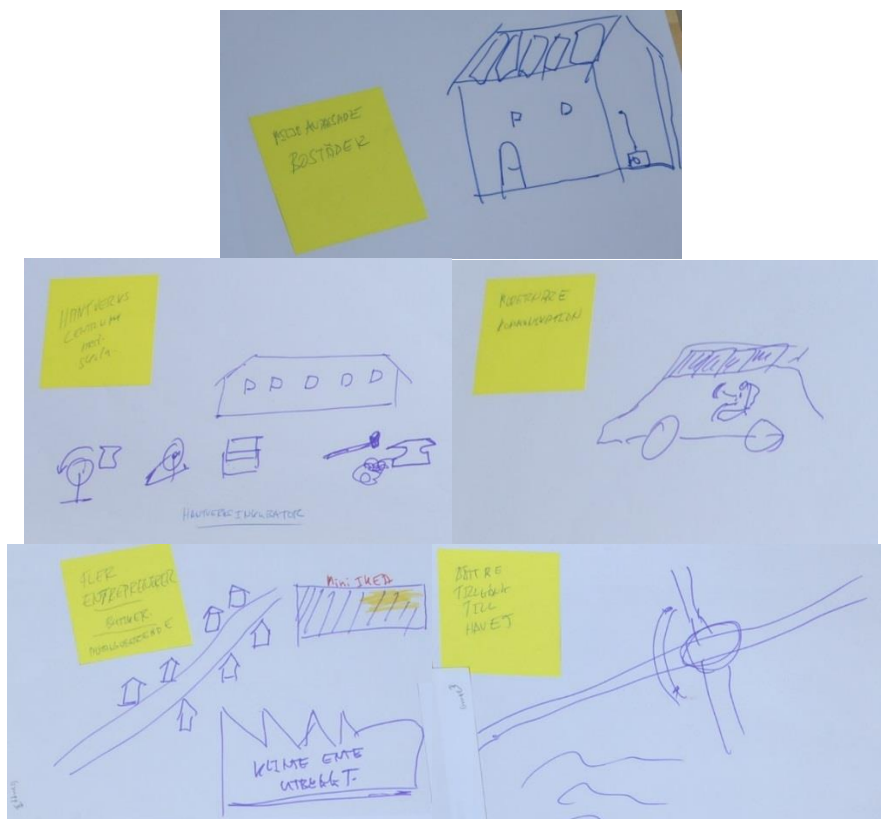
- Modernare kommunikation
- Hantverkscentrum med skola
- Fler entreprenörer/butiker/distanssoberonde
- Miljöanpassade bostäder
- Bättre tillgång till havet

Gruppen har sammanlänkat Klintehamn med Fröjelleden söderut, i form av gång- och cykelvägar. Dessutom har vandringsleder runtom Varvsholm utökat och förnyats. Invånarantalet år 2030 ska ha ökat med över 1000 personer. Nya bostadsområden har upprättats strax innan Klintehamn vid väg 140. Gruppen menar att området är estetiskt tilltalande samt att det är nära Varvsholm och Klintehamn samtidigt som det är något avskilt. Vidare är det viktigt att den offentliga servicen, såsom vårdcentral, skola, omsorg och bibliotek, bibehålls. Vid väggorsningen 140 och 141 strax österut ligger ett nytt hantverk och industriområde. Det nuvarande industriområdet anses ligga för nära Klintehamn och havet. Istället bör området, som det föreslås i deras vision, flyttas inåt land. Den nuvarande industrimarken kan istället bli bostadsområden.

Idrottshallen är dåligt utformad för åskådare anser gruppen. Dessutom är det svårt att ta sig in i hallen. Därmed är det nödvändigt att göra en utbyggnad med entré samt plats för läktare. Under nybyggnationen installeras ett föreningshus där samtliga föreningar kan ha verksamhet. Visionen innehåller en ny kanotled från Klintehamn till Björkhaga, som löper genom udden som går parallellt med Varvsholm norrut. Ytterligare bör den existerande gästhamnen förbättras och förnyas (Karta 6).



Karta 6.



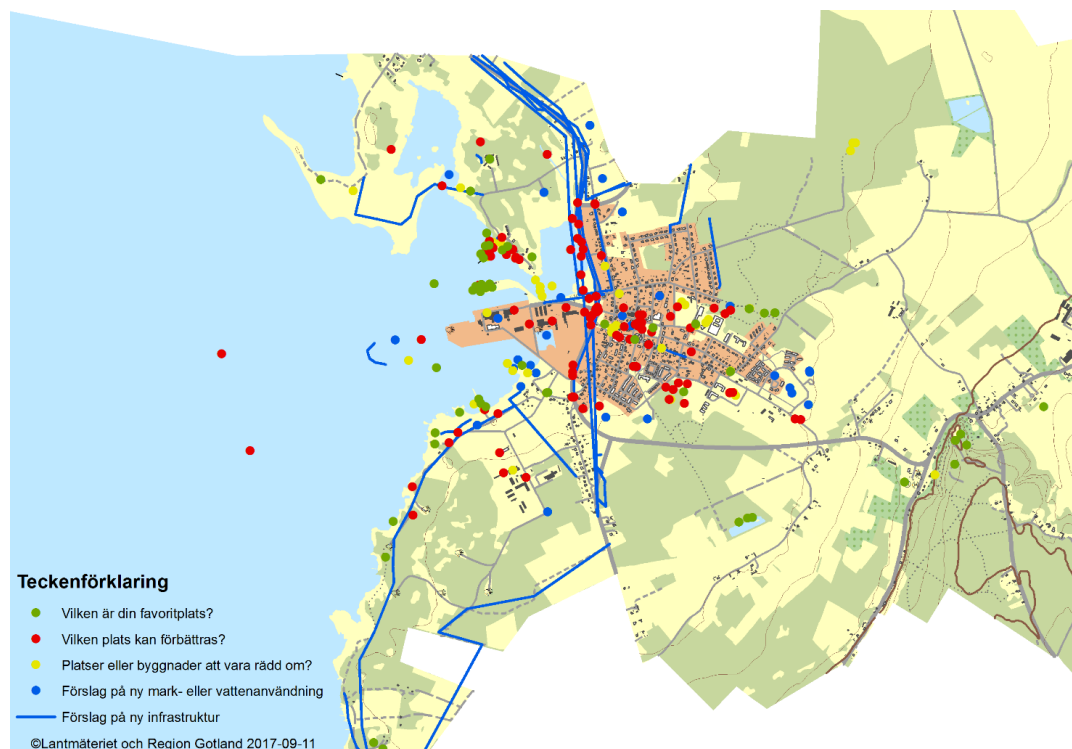
Vision 6.

2.3 Dialog via webbkarta

Under perioden 7 juni till 19 juli fanns möjligheten att lämna sina synpunkter på en webbkarta. Det fanns fem olika kategorier att välja på med följdfrågor: Vilken är din favoritplats?, Vilken plats kan förbättras eller förändras?, Vilken plats är du rädd om?, Förslag på ny markanvändning samt Förslag på ny infrastruktur. Det fanns även möjlighet att skriva tre ord som beskriver Klintehamn 2017 och Klintehamn 2030. Bilden nedan visar besöksstatistik under perioden 7 juni till 19 juli. I genomsnitt hade sidan 14,17 visningar per dag och 595 visningar under hela perioden.



Webbkartan marknadsfördes genom Region Gotlands Facebook sida, hemsida, pressmeddelande och affischer uppsatta i Klintehamn.



Karta 7 Resultat av webbkarta med lämnade synpunkter mellan 7 juni och 19 juli. Se bilaga 1.

Resultatet redovisas i bilaga 1 uppdelat på plats eller område.

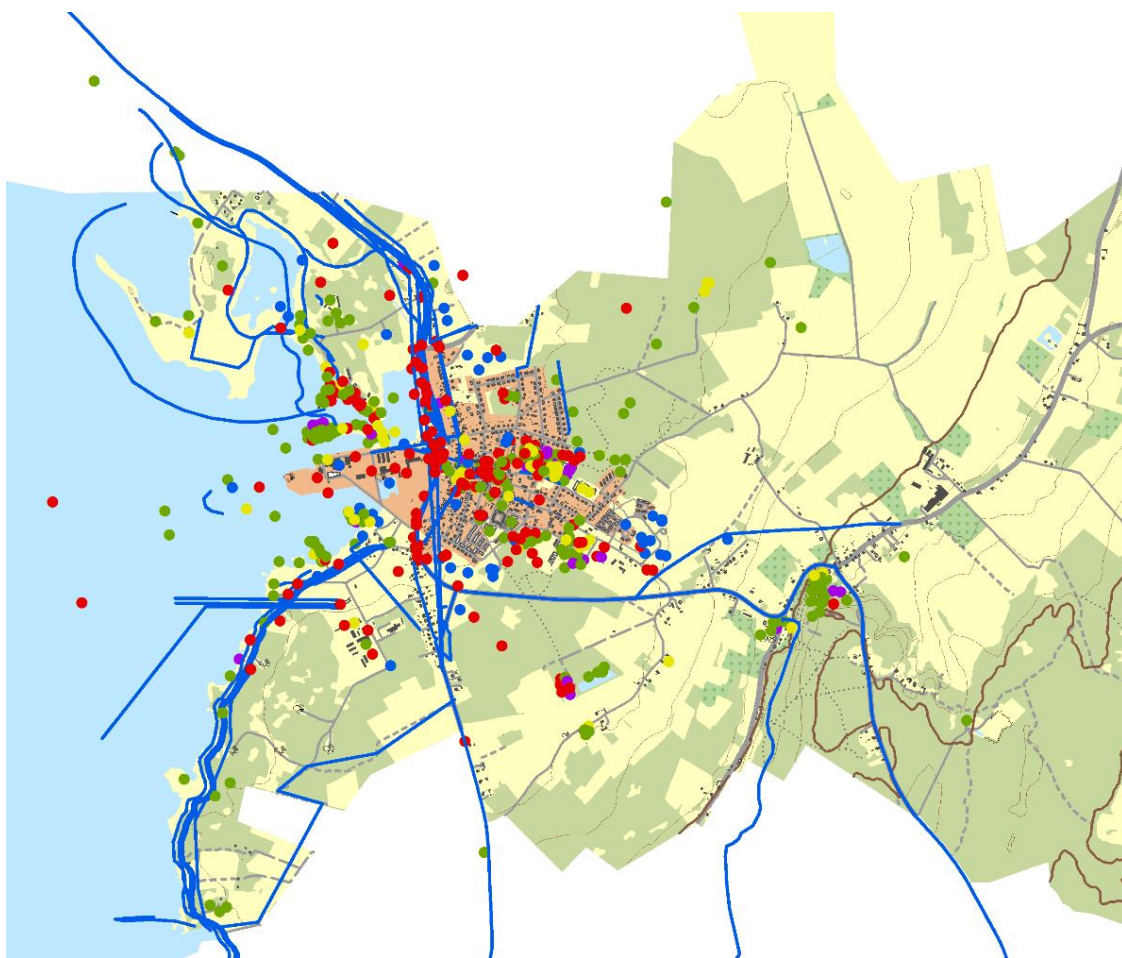
Ordmoln med samtliga ord från webbkarta, Klinteskolan och workshops med boende, föreningar och företagare:

Region
Gotland



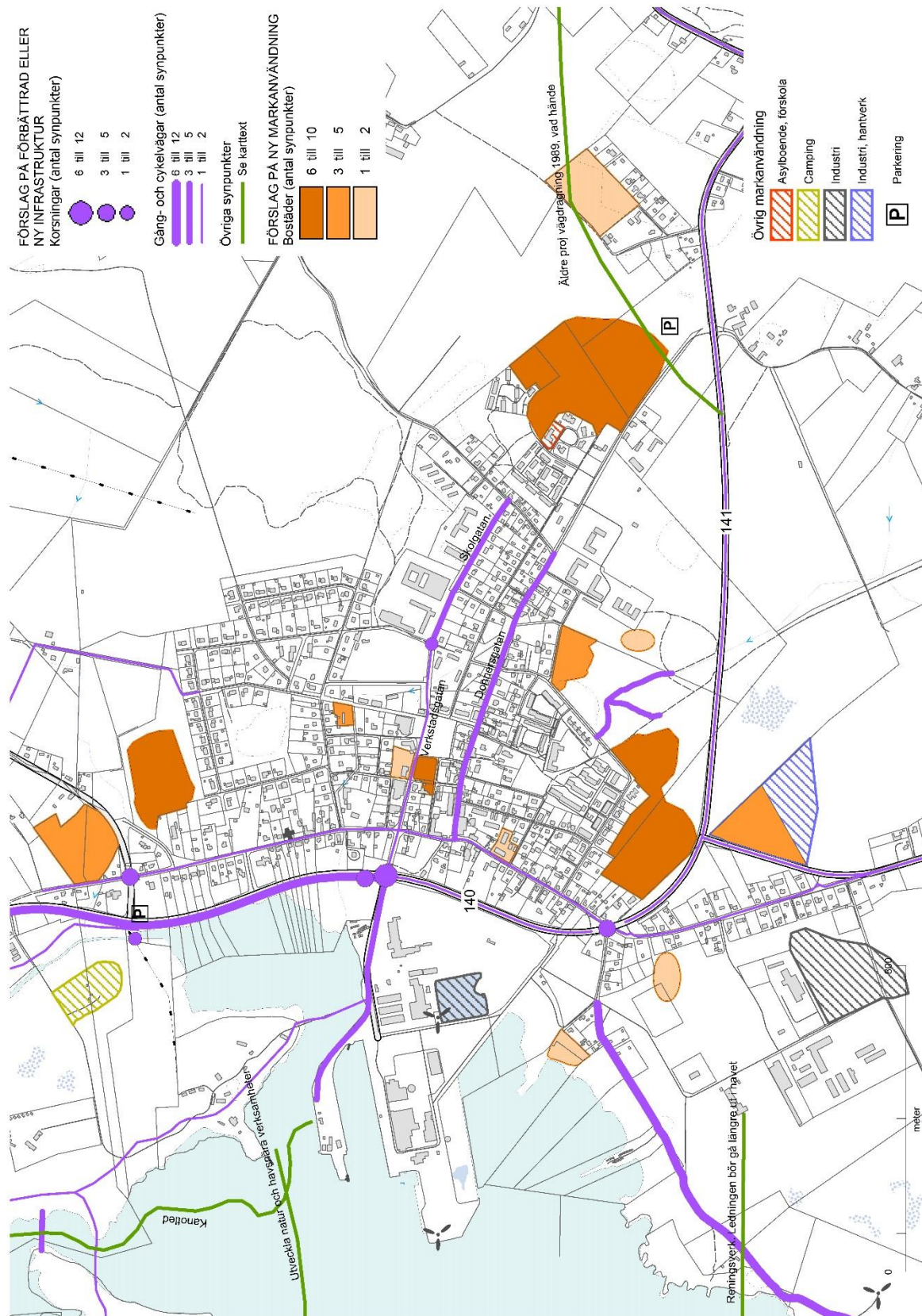
Region
Gotland





Karta 8. Samliga synpunkter som inkommit via webbkarta och workshops. Blå linjer och punkter symboliserar ny infrastruktur, röda punkter förändring/förbättringsområden, gröna punkter favoritplatser, gula punkter platser att vara rädda om, lila punkter platser där fritidsaktiviteter utförs (Klinteskolas elever)

På karta 9 redovisas de sammanslagna bearbetade svaren om ny markanvändning och ny infrastruktur som inkommit under dialogen. Inom de här områdena har personer uttryckt önskemål om nya bostäder, campingverksamhet, förkola, asylboende eller utveckling av industrimark. Kartan illustrerar också med linjer och punkter platser eller områden där önskemål om förbättrad eller ny infrastruktur inkommit. Det kan handla om trafiksäkerhetsförstärkande åtgärder, trottoarer, nya vandringsleder, gång- och cykelvägar eller parkeringsplatser.



Karta 9 Samtliga inkomna förslag på ny markanvändning och ny infrastruktur

Bilaga 1 - Resultat från webbkartan

Nedan följer en redovisning av de synpunkter som kommit in via webbkartan uppdelat på plats eller område.

Anderssons strand

Varför är det din favoritplats?: lugnet, miljön, underbar strandremsa att vandra på.

Vad gör du där? Vegeterar, springer, motionerar o fikar.

Förslag på förbättring: gångvägar/cykelvägar, Gångbana utmed havet. Rydda stigen längsmed stranden från Kalkugnskajen och söderut till Masshagar och Muldebodar.

Att tänka på vid genomförande: Bygga spång där det är för fuktigt för att inte förstöra naturen och möjlighet att ta sig fram.

Balan/Barlastkajen

Varför är det din favoritplats?: Det är härligt med en liten strand/grillplats.

Vad gör du där? Badar, solar, grillar, låter barnen leka.

Varför värnar du om platsen? Ett viktigt område som många värnar om och gärna besöker.

Förslag på ny markanvändning: Gör ett utegym, Utveckla området med mer, lek, rekreation, motion. Bostäder

Förslag på förbättring: Sophämtning efter gäster. En soptunna hade varit toppen här. En informationsskylt om djur och natur hade varit bra. Här kan en vandringsled söderut mot Djauvik ha sin start. Under vandringen kan det finnas flera informationsskyltar om naturen i området.

Att tänka på vid genomförande: Gör en tydlig ledmarkering som lotsar besökare runt Hassellunden alternativt till Djauvik längs kuststräckan. Det här är en outnyttjad kustpärla som Regionen verkligen borde ta tillvara på. Sorteringsmöjligheter

Barkan/Barkslingan

Varför är det din favoritplats?: Lugnt och stilla möjlighet till motion, Lugnt promenadstråk

Vad gör du där? Går eller springer, Promenerar med hunden

Varför värnar du om platsen: Motionsspår

Förslag på förbättring: Göra i ordning "barkan" för fler användare så som mountainbike-cykling springa hundpromenader, Fler papperskorgar då många hundägare går där +godisä-tande elever.

Att tänka på vid genomförande: Skyltning så att vi som vill cykla vet att vi får utan att få skäll av de som går sakta med hund

Biblioteket

Varför värnar du om platsen?: Viktig mötesplats. Samhällets hjärta! Kulturvärde, viktig samhällsfunktion, vacker byggnad. Bra bibliotek men som kan bli bättre med större utbud. Kulturhistorisk och nutida centrum i orten. Gammal byggnad.

Bron till Varvsholm

Varför är det din favoritplats?: Utsikten över viken och hamnen

Vad gör du där?: Promenerar med barnen och ser på fåglar och fiskar

Varför värnar du om platsen?: Viktigt att den finns kvar. Kan förbättras. Bron behöver en upprustning ett värdefullt promenadstråk. De som äger Varvsholm vill troligen inte renovera bron. De ser helst att ingen kommer dit. Denna bro tar oss ut på en fantastiskt viktig

plats för Klintehamn både kultur och friluftslivsområde. Bevara bron som sammanlänkar samhället och halvön vid Varvsholm.

Cedergrens tomt/Gamla biotomten

Förslag på ny markanvändning: Fler bostäder, bostäder och handel eller mötesplats

Förslag på förbättring: Marken ligger helt centralt i Klintehamn, men det är likaväl ett skrotupplag. Här borde kommunen sätta press på Cedergrens att städa upp och flytta den tunga industriverksamheten ut från centrum. Bostäder, kontor bör planeras på marken. Rensa upp. Snygga upp och för bort alla fula fordon. Rensa upp, flytta maskiner.

Att tänka på vid genomförande: Här måste man tänka storslaget och långsiktigt, denna tomt är ju central tillsammans med gamla mejeriet och här finns möjlighet att göra ett fantastiskt lyft för Klintehamn. Byggnadsstorlek som är en trevlig skala för människan. Möjlighet att röra sig igenom.

Donnersgatan

Varför är det din favoritplats?: Unik småstadskänsla över arkitekturen.

Förslag på förbättring: Restaurang med utskänkningstillstånd, Tomma lokaler kan göras om till bostäder alt locka dit företag. Övergångsställen, trottoar, farthinder, Snygga till och hitta lokal service som kan stärka känslan av bra lokal service, Riv f.d. järnhandeln som är nedlagd sedan flera år. Ger ett skräpigt intryck (Byggnaden har eternitplattor). Fysiska farthinder krävs för att inte hastigheten ibland skall bli för hög på Donnersgatan. Det skulle behövas trottoar på båda sidor. Även övergångsställen!

Varför värnar du om platsen?: Fint gaturum. Smalt och intimt.

Att tänka på vid genomförande: Att det finns kvar service och kommunikationer, Trafiksäkerhet, trygghet för fotgängare, tillgänglighet.

Donnersparken

Varför är det din favoritplats?: Står för den charmiga delen.

Vad gör du där? Promenerar.

Ekparken

Förslag på ny markanvändning: Lekplats

Förslag på förbättring: göra en lekpark för barn och en rastplats för äldre på ett lugnt och mysigt område

Att tänka på vid genomförande: Det finns ingen lekpark för barn som ligger så att man inte behöver vara rädd för trafiken.

Flisdammen

Förslag på ny markanvändning: Industrimark

Före detta camping på Varvsholm

Förslag på ny markanvändning: Camping

Att tänka på vid genomförande: Diskutera med markägare om återetablering av Camping, kanske kan idrottsföreningar ta hand om drift och tjäna lite pengar.

Före detta fotbollsplanen

Förslag på förbättring: Byggas en hundrastgård, Bygg bostäder

Att tänka på vid genomförande: Bygg attraktiva ekologiska hyresrätter

Före detta Vildrosen

Förslag på ny markanvändning: Förskola då den andra är full eller asylboende
Att tänka på vid genomförande: Öppna förskolan på nytt eller gör om till asylboende.
Båda behövs

Gamla växthusen

Förslag på ny markanvändning: Fler bostäder.
Att tänka på vid genomförande: Radhus.

Gräsyta vid ån

Förslag på förbättring: Synliggör vattnet.

Hamncaféet

Varför är det din favoritplats?: God mat och fin utsikt, Trevligt
Vad gör du där?: Äter, Umgås
Förslag på förbättringar: Bättre öppettider

Hamnen

Varför är det din favoritplats?: Vackert
Vad gör du där?: Njuter, badar, fiskar, sol, träffar kompisar.
Förslag på förbättring: Bättre och trevligare promenadmöjlighet i hela hamnområdet.
Mer möjlighet för fotgängare/cyklister och längre besök/vistelser i hela området. Ny gång och cykelväg ut mot hamn, Varvsholmsbron. Inklusive bro över bilväg.

Hamnkyrkan

Varför värnar du om platsen? Det är en av de få träkyrkorna på Gotland och den börjar förfalla. Den skulle kunna vara mer än den är idag.

Hassellunden

Varför är det din favoritplats?: Härlig promenadstig
Vad gör du där?: Joggar, promenerar, njuter av naturen.

Industriområde i hamnen

Förslag på förbättring: Sänk volymen.
Tänk på vid genomförande: Kontrollmät volymen på fläktar här. De kan verkligen störa.

Inlopp Sandboviken

Förslag på förbättring: Fördjupat inlopp till Sandboviken.

Kalkugnskajen, Fiskestugorna

Varför är det din favoritplats?: Lugnt, Underbart, mysigt, luktar tång och tjära
Vad gör du där?: Sitter och njuter av att vara nära sjön
Varför värnar du om platsen?: Härligt fiskeläge med badmöjligheter från bryggan. Badar, tittar på sjön

Kalkugnskullen

Förslag på förändring: Gör en fikaplatz på toppen av kullen. Det är fin utsikt här uppe.
Tänka på vid genomförande: Tänk på att det ska gå att ta sig upp till bord och bänkar.

Klinteberget

Varför är det din favoritplats?: En underbar plats för rekreation i naturen, Använd gärna deras koncept som modell när ni utvecklar Hassellunden nere vid havet. Härlig natur. lugn och ro, Vackert friluftsområde, vackert lugnt avkopplande.

Vad gör du där?: Njuter av naturen, picknickar, firar Valborg och Midsommar, går med hunden, joggar osv. Promenerar och njuter av naturen, Springer cyklar promenerar, njuter av utsikten, cyklar, går, plockar blommor.

Korsning skolgatan/Idrottsvägen

Förslag på förbättring: Ett övergångsställe/farthinder då många går över här istället för vid Rondo.

Klintevallen

Förslag på ny förbättring: Inrama med trädplantering på västsidan.

Varför värnar du om platsen?: En av de bättre på landet. Behåll standarden. Det är dyrare att bygga nytt om det tillåts förfalla.

Klinteviken

Förslag på ny infrastruktur: Mer möjlighet för fotgängare/cyklister och längre besök/vistelser i hela området,

Förslag på förbättring: Utveckla Klinteviken och gör småbåtshamn längre in i viken. Fixa till med bryggor och parkeringsplatser. Gör det tillgängligt för alla. Vassröjning kontinuerligt, alt förbättra flödena i Sandaån. Rastplats med grillmöjlighet. En möjlighet att stanna till kanske en liten parkering eftersom stället används vintertid för skridskoåkning. Gör hela vikens östra strand gång- och vistelsevänlig. rastplats vid viken för avkoppling fågelskådning och skridskoåkning på vintern. Bygg lång P-ficka för fågelskådare, skridskoåkare, kartläsning etc. Skapa en rastplats med grillplats bakom platsen där Tordmulen står.

Att tänka på vid genomförande: Tydlighet mot fotgängare/bilister. Gräv Djupt och med glädje. Parkeringsficka bör rymma minst 10-15 bilar.

Klinte församlingshem

Varför värnar du om platsen? Natur och kultur. Mötesplatser för alla.

Klinte Klaus

Förslag på ny markanvändning: Fler bostäder

Klinte Sicklings

Förslag på ny markanvändning: Fler bostäder

Att tänka på vid genomförande: Spektakulärt snygga radhus. Bygg hållbara hyresrätter

Klinte vårdcentral

Varför värnar du om platsen?: Bevara möjligheten att få vård i Klintehamn. För att vi behöver en fungerande vårdcentral OCH BVC. Det är viktigt med nära & fungerande primärvård för ett modernt samhälle!

Förslag på förbättring: För att få folk att vilja bo här måste det finnas fungerande VC/BVC, SSK. Vill ha kvar möjlighet till vård på nära håll.

Klossen

Varför är det din favoritplats?: Man kan hoppa i vattnet.

Vad gör du där? Badar

Korsning Norra kustvägen och väg 568

Förslag på förbättring: Skylta, smala av? Tydliga varningsskyltar mm om korsning GC/bilväg

Att tänka på vid genomförande: Måste upplevas som positiv påminnelse

Korsning väg 140 och Barlastvägen

Förslag på förbättringar: Rondell eller trafik ljus. Övergångsställe för säker promenad till badplatsen.

Att tänka på vid genomförande: Tydlighet vad som gäller.

Korsning väg 140 och hamnvägen

Förslag på förbättring: Säker passage över väg till hamnen. Rondell, en trygg överfart för både gående cyklister och bilar. Rondell, Göra en rastplats. Ordna bra för alla trafikanter så att det blir nära och trevligt att gå och cykla mellan "samhället" och hamnområdet. Trygg överfart för fotgängare och cyklister.

Att tänka på vid genomförande: Anpassa en övergång, exempelvis en bro till barn, cyklar och handikappade.

Lantmännen

Förslag på förbättring: Fler öppet hus dagar så att allmänheten kan få ta del av den fantastiska utsikten.

Varför värnar du om platsen? Här är en jordbruksbygd! och det är vad vi lever av

Länsväg 140

Förslag på förbättring: Markera vägen, Knyt ihop samhället med vattnet. Gör genomfarten mer inbjudande, t.ex. rastplats. Rensa viken. Snygga till genomfarten (Flisen...). Ordna flera trevliga, trafiksäkra överfarter för cyklar, barnvagnar...alla.

Förslag på ny infrastruktur: Cykelvägen behöver fortsätta söder Klintehamn längs väg 140. Är mycket farlig väg i dag med många turister. Cykelväg till Västergarn. Bind ihop en cykelväg med befintlig cykelväg mot Visby skapar möjligheter till hållbart resande och främjar folkhälsan.

Att tänka på vid genomförandet: Att knyta ihop samhället med vattnet. Idag skär vägen av.

Naturområdet bakom Snäckan

Förslag på förbättring: Anlägg en gångstig som fungerar året runt och som binder samman Snäckan / Varvsholm med Vivesholm och Björkhaga. Gångvägen skulle lyfta naturområdet här till oanade höjder. Det skulle bli en omtyckt vandringsled längs med havet.

Att tänka på vid genomförande: Tänk på att det ska fungera att använda året runt och att personer med eventuell funktionsnedsättning ska kunna använda vandringsleden.

Norra infarten

Förslag på förbättring: Tillsammans med Klinteviken, en viktig plats för att göra infarten och upplevelsen av Klintehamn mer attraktiv.

Odvalds

Förslag på ny markanvändning: Fler bostäder

Att tänka på vid genomförande: Infrastruktur finns, borde va lätt att bygga.

Park vid Robbjensån

Förslag på förbättring: Skapa mer känsla av närhet till ån.

Preem

Förslag på förbättring: Tvätthall för tvätt sommartid vid vattningsförbud.

Rannarve

Varför värnar du om platsen? Magisk plats. Märka ut platsen så att fler hittar dit. Sevärdhet.

Reningsverket

Förslag på förbättring: Förbättra reningstekniken med membranteknik. Flytta utsläppspunkten (se skrivelse 12/6-17 från Klintetraktens framtid). Flytta utsläppspunkten. Bättre rening.

Att tänka på vid genomförande: Primärt avlastning Klintehamnsviken men även Östersjön i stort.

Robbjäns

Förslag på ny markanvändning: Industrimark, Bostäder

Sanda Anderse

Förslag på ny markanvändning: Fler bostäder

Skogen bakom Klinteskolan

Förslag på ny markanvändning: Lekplats

Förslag på förbättring: Anlägg ett utegym i anslutning till elljusspåret

Att tänka på vid genomförande: Gör en naturlekplats med naturliga material. Uppsala har många förebilder som ni kan använda er av. Tillgängligheten och att gymmet inte ska ligga i kolmärker.

Skogen vid Garvaregatan, Kolhögarna

Förslag på förbättring: Fixa stigar och rensa skogen så att barnen lättare kommer ut i skogen, hundägare ska kunna gå promenader, alla ska kunna stöva längs den fina bäcken och njuta av havsöringen som leker där på hösten. Fräscha upp stigarna, rensa upp skogen bygga ett vindskydd/naturlig lekplats med naturmaterial, bygga en trodertun längs vägen. Utelekplats med inriktning skogsupplevelse. Rensa upp stigen laga bron över ån.

Att tänka på vid genomförande: Sätta upp papperskorgar till hundbajspåsar. Använd naturen och gör en ny säker lekplats här. Fixa grillplats och ordentlig skyltning.

Skolan

Varför värnar du om platsen? En central plats i Klintehamn likt en livsnerv.

Skrotupplag

Förslag på förbättring: Städa upp och använd till nåt vettigare. Städa upp

Snäckan

Varför är det din favoritplats?: Härlig mötesplats

Vad gör du där?: fikar, pratar med människor. Ibland lägerverksamhet.

Stig vid Loggarevägen

Förslag på förbättring: Fin gångstig som skulle kunna göras bättre och mer tillgänglig för fler person. I dagens läge är den ojämn

Stranden vid Snäckan

Varför är det din favoritplats?: Härligt promenadstråk

Vad gör du där?: Promenerar

Varför värnar du om platsen?: Badmöjligheter

Sågverk, industriområde

Förslag på förbättring: Städa upp, fixa till, underhåll. Få det att se mindre stökigt ut, Rensa upp och sätt Ett snyggare staket

Torget

Varför är det din favoritplats?: Nära Coop och gymmet

Vad gör du där?: Leker med barnbarn eller går till gymmet

Förslag på förbättring: Hägna in lekplatsen så en ensam vuxen får lättare att ha koll på barnen.

Tänk på vid genomförande: Ta hänsyn till annan användning av parken.

Varvsholm

Varför är det din favoritplats?: Bra badstrand för familjer, Vacker plats, friden, bad, Det är en vacker plats som är (var) lättillgänglig.

Vad gör du där?: Förut badade jag ofta där, men nu har det blivit otillgängligt och mycket sämre. Vilar, Badar, promenerar och umgås.

Varför värnar du om platsen?: Att bryggan får vara kvar och att allmänheten för möjlighet att bada där. Borde vara kulturmärkt. En plats som alla i Klintehamn tycker om.

Förslag på ny markanvändning: Badplats

Förslag på förbättring: Tillgängligheten. Tillgänglighet. Göra det lika trevligt som det varit i över 60 år. Byt ägare. Tillåt allmänheten att komma dit o tex bada eller promenera.

Mer tillgängligt för alla. Öppnas upp för allmänheten igen, låt niorna fira sin avslutning där precis som innan. Ordna badstranden och låt det bli den mötesplats det en gång var med majbrasor, etc.. Allmänhetens tillträde. Som det är nu går det inte längre att vara där eftersom ägarna medvetet gjort badplatsen otillgänglig. Ingen får parkera sin bil om man inte är gäst och befinner man sig ute på udden så blir man ofta tillsagd. Vitalisera hela området - gör det till en bredare mötesplats för besökare och Klintehamnsbor. Öppna upp för allmänheten igen. Låt Klinteborna få bada där och vistas där som förr

Att tänka på vid genomförande*: Samsyn ägare/besökare. Det ska kännas ok att vistas på Varvsholm igen, nu är det som en privat trädgård. Klintehamn behöver en badplats.

**Olämpliga kommentarer är borttagna.*

Varvsholms viken

Förslag på förbättring: Rensa vassen, gör en cykelstig (ni får använda vår mark.) rensa kanalen så att turister vill stanna här. Gör även varvsholm och bron mer tillgänglig.

Vattenfall vid gamla tvätten

Varför värnar du om platsen?: Hela klinten är värd att värna om med all sin havsöring. Spännande att följa laxarnas vandring upp till lekplatser. Vattenfallet har förstörts av vilken anledning?

Vattenpassage längs med Varvsholmshalvön

Förslag på förbättring: Dika ut vattendraget och gör det möjligt att paddla, åka båt runt halvön. Det vore härligt att ta sig runt Varvsholm längs vattnet.

Att tänka på vid genomförande: Gör det ordentligt och djupt så att det håller lång tid.

Verkstadsgatan

Förslag på förbättring: Bredda vägen och göra trottoarer, tydligare parkering vid Cedergrens och pizzerian.

Viltvattnet vid Vårsände, Dagisdammen

Varför är det din favoritplats?: Lugn och ro. Härlig plats för rekreation!

Vad gör du där?: Slappar, går, picknickar, joggar.

Vivesholm

Varför är det din favoritplats?: Fågelliv, öppen kust, lugnt

Vad gör du där?: Fågelskådar, fotograferar, picknick

Varför värnar du om platsen?: Härlig plats för rekreation

Förslag på förbättring: Länsstyrelsen bör bygga upp det fågeltorn de obegripligt nog tog ner för ett antal år sedan

Att tänka på vid genomförande: Tydlig gångstig från naturreservatets p-plats

Förslag på ny infrastruktur: Enkel GC inkl smal snygg spång/bro över inloppet till Sandboviken

Våtmark mot Hassellunden

Förslag på förbättring: Spångar som skulle öka tillgängligheten här året runt. Ge oss en härlig naturrunda

Att tänka på vid genomförande: Tillräckligt höga och breda spångar så att alla kan komma över oavsett funktionsnedsättning och oavsett hur blött det blir under.

Vägen mot Djauvik

Varför är det din favoritplats?: Härligt naturområde

Vad gör du där? Njuter, joggar, promenerar

Väg mellan Hemse och Visby

Förslag på förbättring: Sänk hastigheten till 30 km för allas säkerhet. Särskilt nu när mycket tung trafik går här.

Att tänka på vid genomförande: Tänk på att en dödsolycka inte är värd att få köra lite snabbare till jobbet.

Spång till Vivesholm

Förslag på förbättring: Gångmöjlighet till Vivesholm genom en enkel(?) spång.

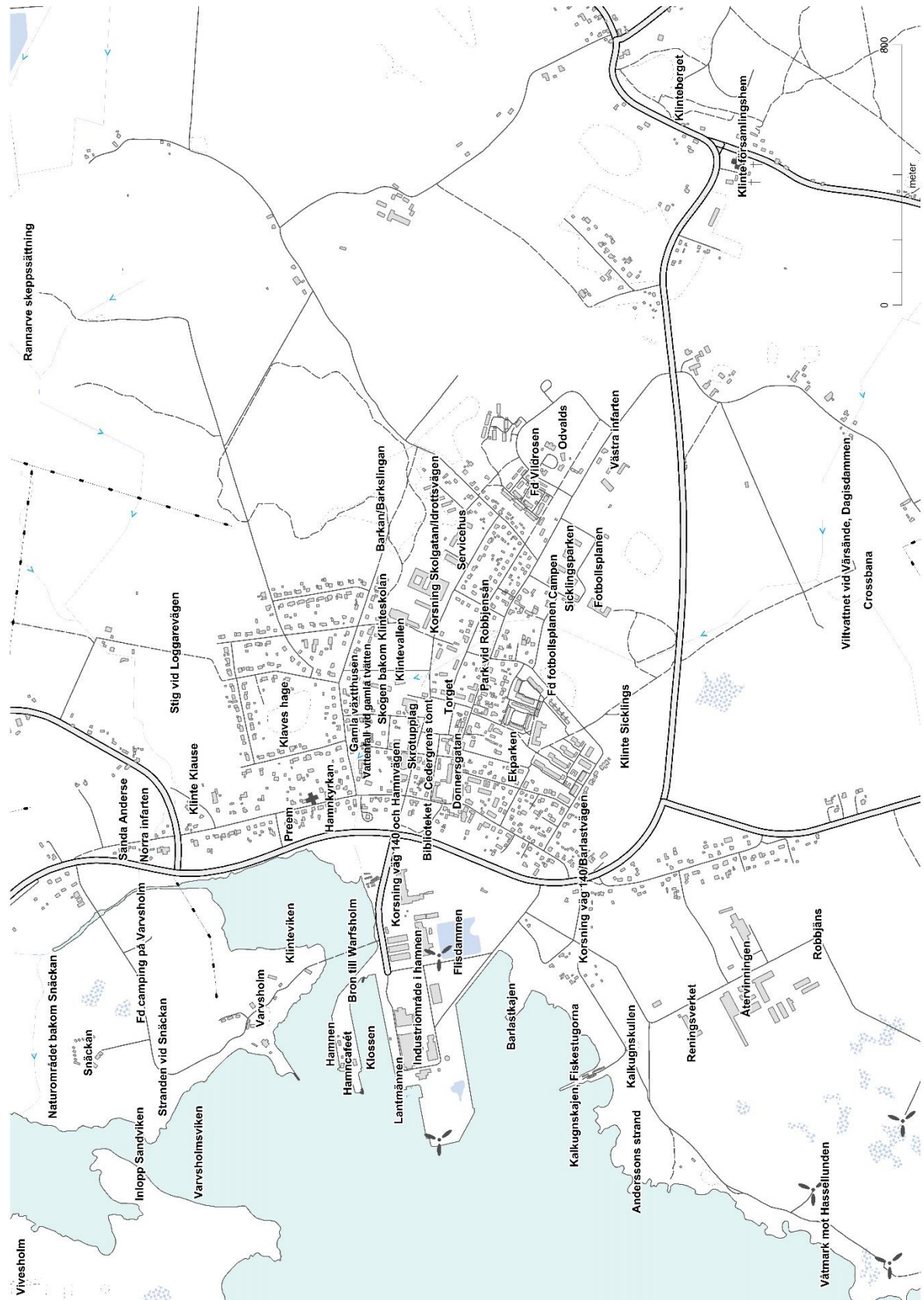
Att tänka på vid genomförande:

Återvinningen

Förslag på förbättring: Se till att inte skräpet flyger iväg med vinden och sprids i området

Östra infarten

Förslag på ny infrastruktur: P-ficka och infotavla.



Karta 9 Karta över angivna platser på webbkartan