

Prisstatistik Gotlandstrafiken

Erik Bäckström, analytiker, Regional utveckling

Välkommen ti
Gotland



Prisutveckling under
avtalsperioden



Region
Gotland

Definitioner

Gotlänning – Person/Passagerare som är folkbokförd på Gotland

Besökare – Person/Passagerare som ej är folkbokförd på Gotland

Resandevolym – Den totala mängden sålda enheter för respektive kategori (resenärer, fordon, gods, farligt gods)

Takpris

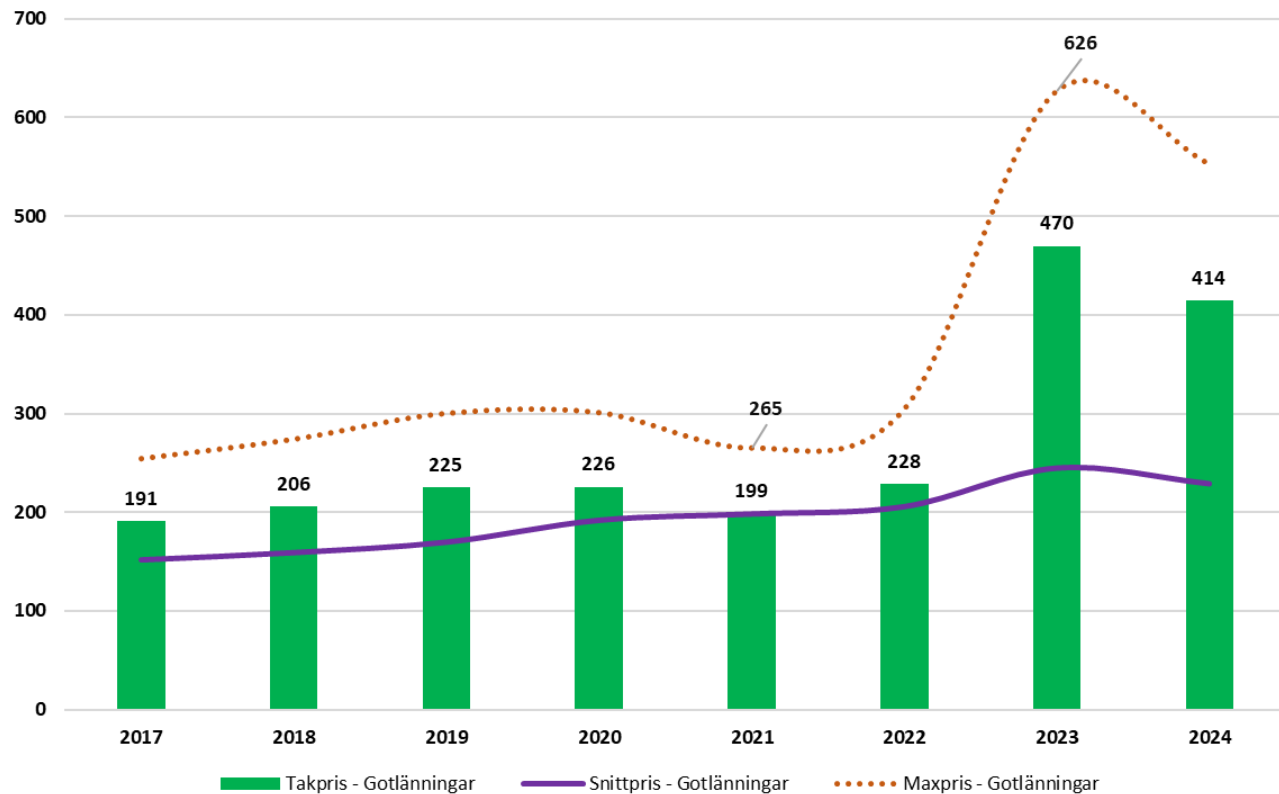
- Prissättningsbegränsningar som är **högsta genomsnittliga pris** under ett trafikår för en viss *kategori*.
- Takpris för personbiljetter avser överfart med sittplats, oavsett komfortklass. Intäkter avseende hytter, Flexi eller Flexiplus, och andra försålda tjänster ombord ingår inte i beräkningen.

Takbelopp: Högsta intäkt under ett trafikår – Takpris x Resandevolym

Snittpris: Genomsnittspriset för samtliga sålda biljetter under ett trafikår – Intäkterna / Resandevolym

Maxpris: Högsta enskilda biljettpris under ett Trafikår

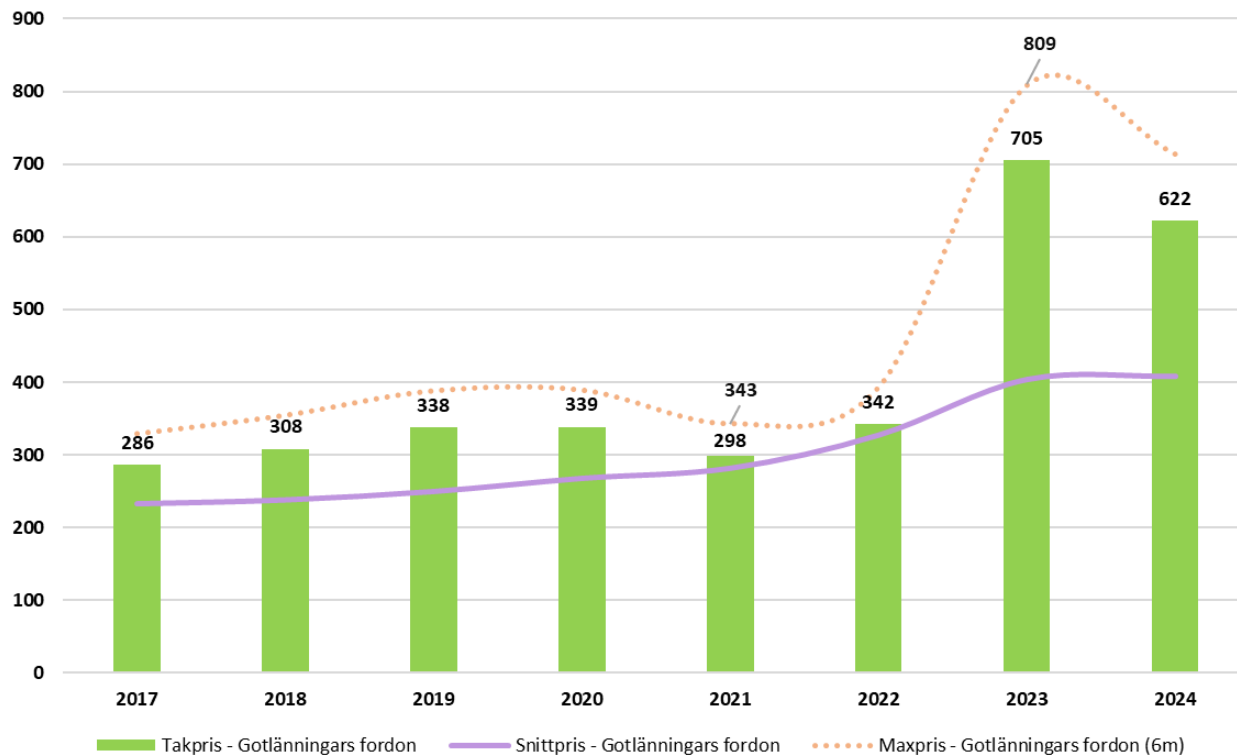
Årliga Tak-, Snitt- och Maxpriser för gotlänningar, inkl. moms, SEK



**Utveckling Snittpris
under perioden**

Gotlänningar
2017 – 2024: 51%

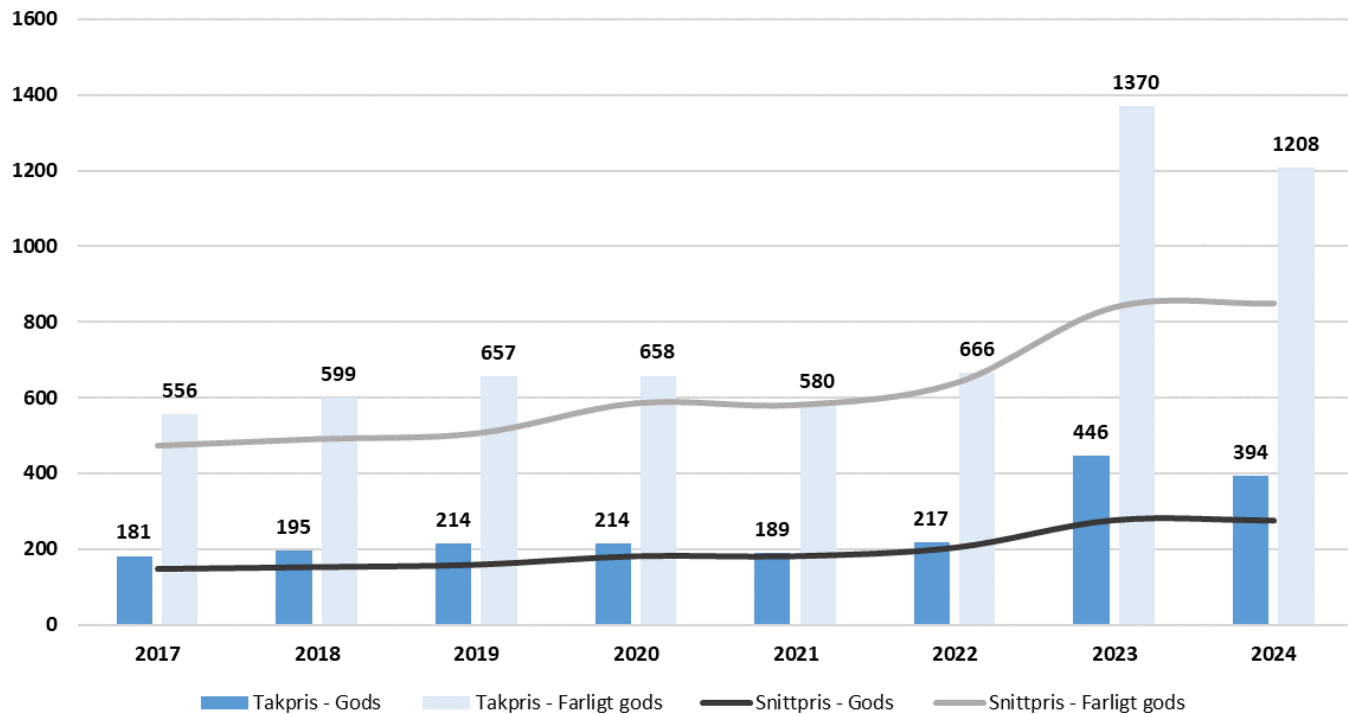
Årliga Tak- och Snittpriser för gotlänningars fordon, Maxpriser för fordon under 6 meter
med fler än 2 hjul, inkl. moms, SEK



**Utveckling Snittpris
under perioden**

Gotlänningars fordon
2017 – 2024: 75%

Årliga Tak- och Snittpriser för gods och farligt, inkl. moms, SEK



Utveckling Snittpris under perioden

Goods

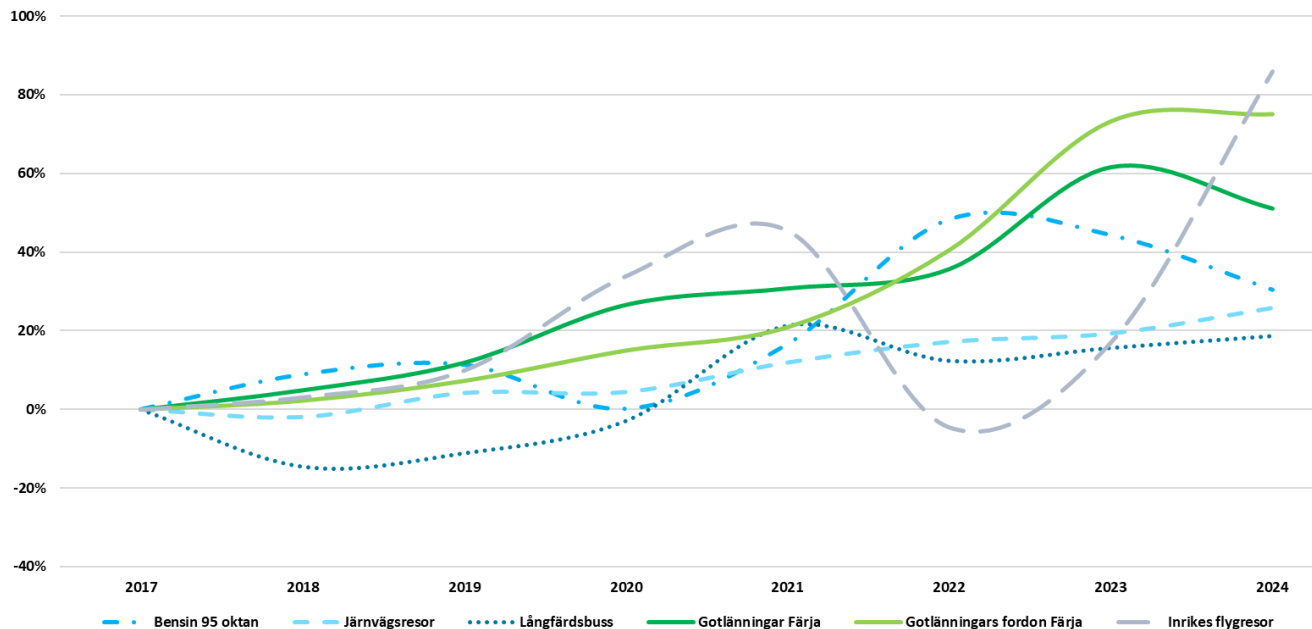
2017 – 2024: 86%

Farligt gods

2017 – 2024: 79%

Prisutveckling olika färdmedel

2017-2024, Snittpriser* och KPI



Utveckling under perioden

Bensin 95 oktan
2017 – 2024: 30%

Järnvägsresor
2017 – 2024: 26%

Långfärdsbuss
2017 – 2024: 19%

Inrikes flygresor
2017 – 2024: 86%

Färja - Gotlänningar
2017 – 2024: 51%

Färja - Gotlänningars fordon
2017 – 2024: 75%

*Genomsnittspriset för samtliga sålda biljetter (Gotlandsrabatt) under ett trafikår
Intäkterna / Resandevolym = Snittpris

Typresor

Typresor och antagandeanalys

Eftersom **vi saknar faktisk kostnadsredovisning** från Destination Gotland har vi arbetat med typresor och utgått från statistiskt säkerställda antaganden gällande dessa.

Vi har gjort detta genom att definiera olika **representativa resenärer och specifika reseupplägg**. Utifrån respektive resenär och reseupplägg har **vi hämtat faktiska kostnader** ur Destination Gotlands bokningssystem.

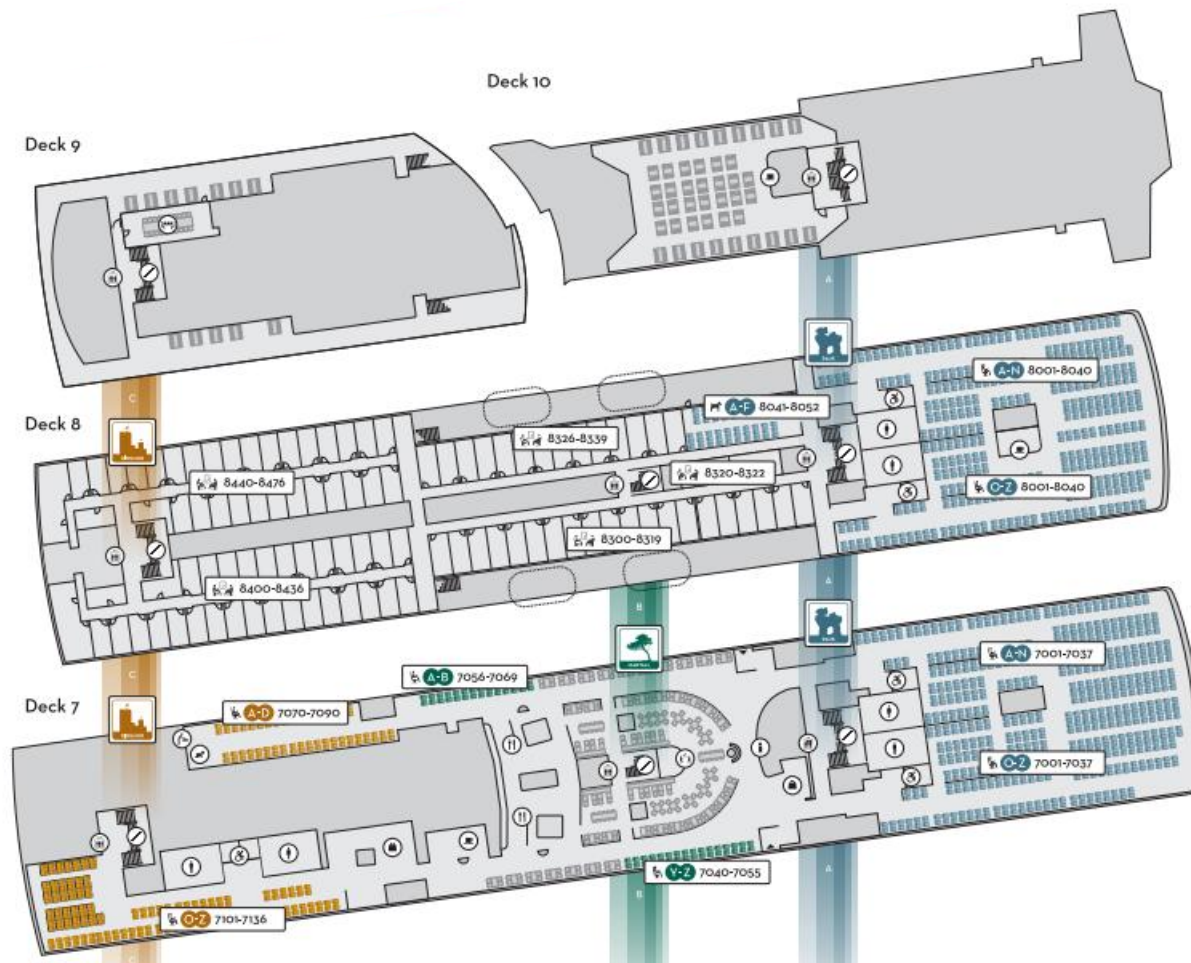
Denna antagandeanalys gör det möjligt att skapa en jämförbar och konsekvent beräkningsgrund. Syftet är att ge en **rimlig och transparent uppskattning av reseutgifter**, baserad på tillgänglig information.

Det är värt att notera att typresa 1 och 2 genomförs under **lägsäsong**, vilket innebär att priserna kan betraktas som de lägsta möjliga. Under **högsäsong**, när resandet ökar, är det att anta att den dynamiska prismodellen påverkar biljettkostnaderna så att **priserna blir högre** för motsvarande resor.

Typresor och antagandeanalys

De **typresenärer** som används i analysen är **exempel** som representerar vanliga *resenärstyper* som reser till och från Gotland. De åskådliggör hur prisnivåer, biljettalternativ och tillgänglighet påverkar olika grupper.

Typresorna bygger på när olika grupper reser oftare än genomsnittet och ger därmed en realistisk bild av normala resmönster, även om människor naturligtvis reser på många andra sätt och tider under året.



SF1650 – antal platser per komfortalternativ

Insides kupé: 12 st

Utsides kupé: 50 st

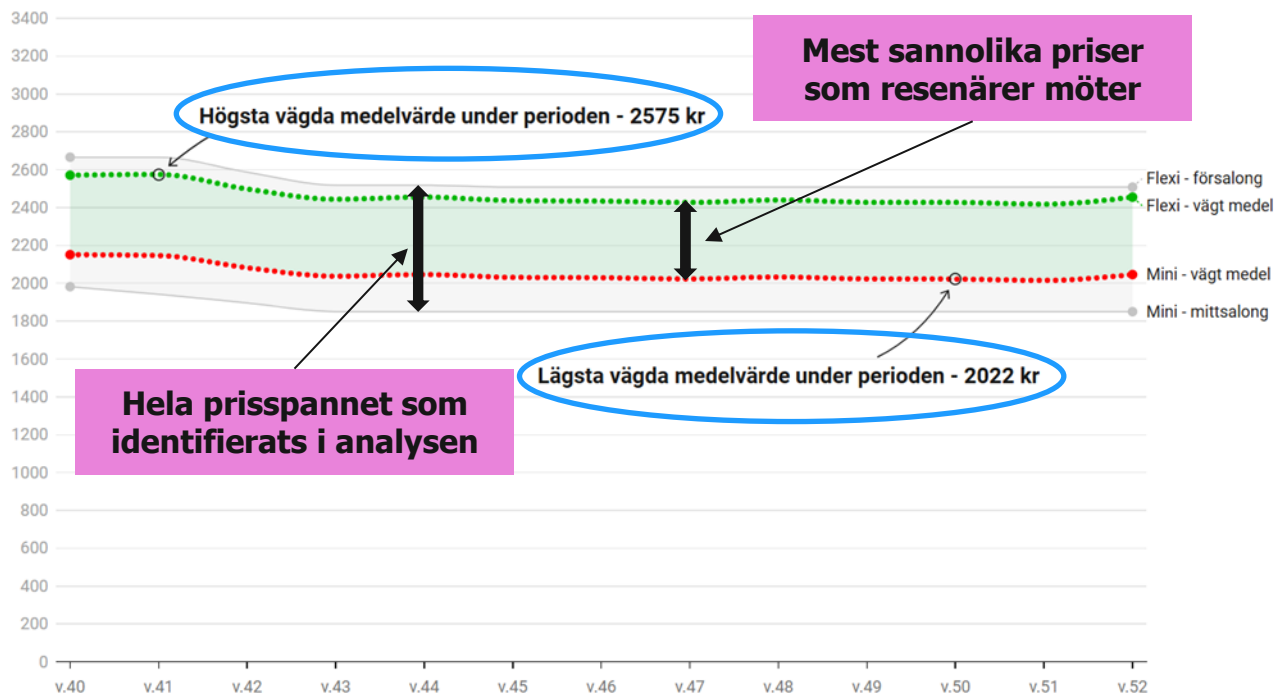
Barnsalong: 74 st

Mittsalong: 58 st

Aktersalong: 170 st

Försalong: 1220 st

Så här redovisar vi priser: exempel



Biljettpriset beror i stor utsträckning av följande parametrar:

- Resenärstyp
- Bokningstidpunkt
- Tid på dygnet när man reser
- Resor med fordon
- Biljettkategori och flexibilitet
- Efterfrågan och tillgång till komfortalternativ
- Säsongsvariationer

Typresa 1:

Den gotländska familjen



Resenärer: gotlänning, 2 vuxna (26+) och 2 barn (3–12 år)

Fordon: bil under 6m

Kvar att leva på (KALP): 4339 kr



Platser: mitsalong, aktersalong och försalong

Biljettyp: Mini och Flexi



Ort: Visby - Nynäshamn

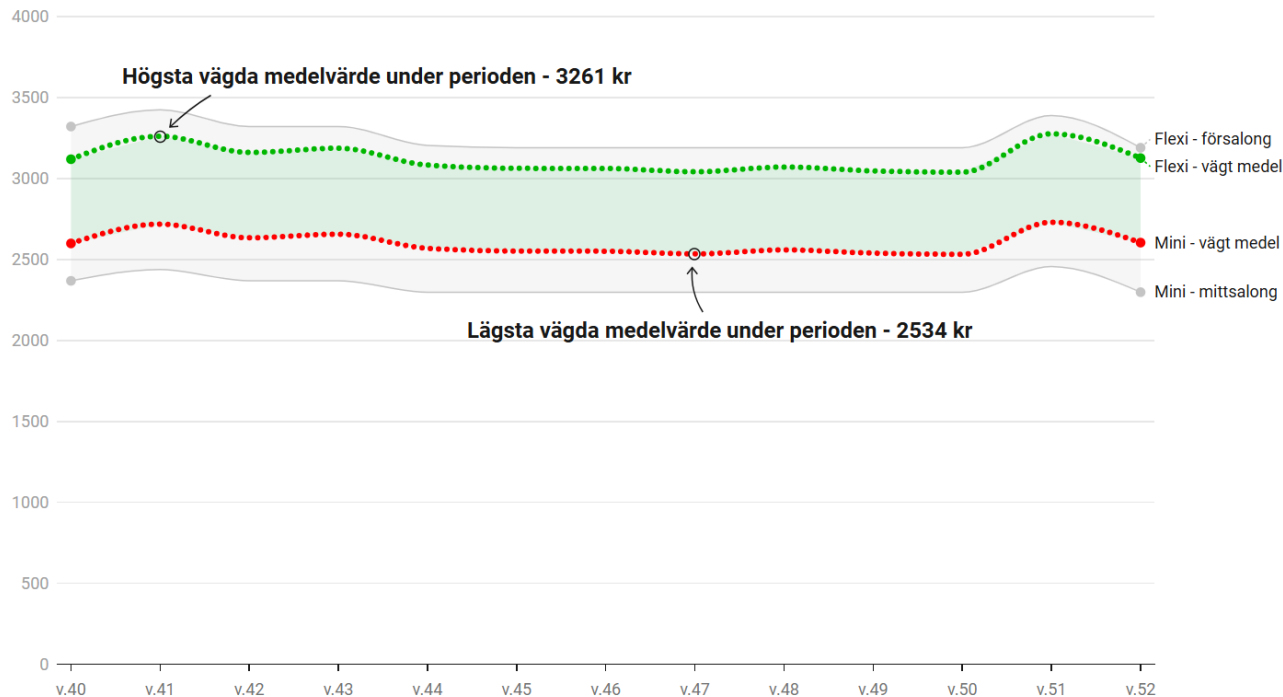
Resa: tur och retur



Undersökt period: oktober till december

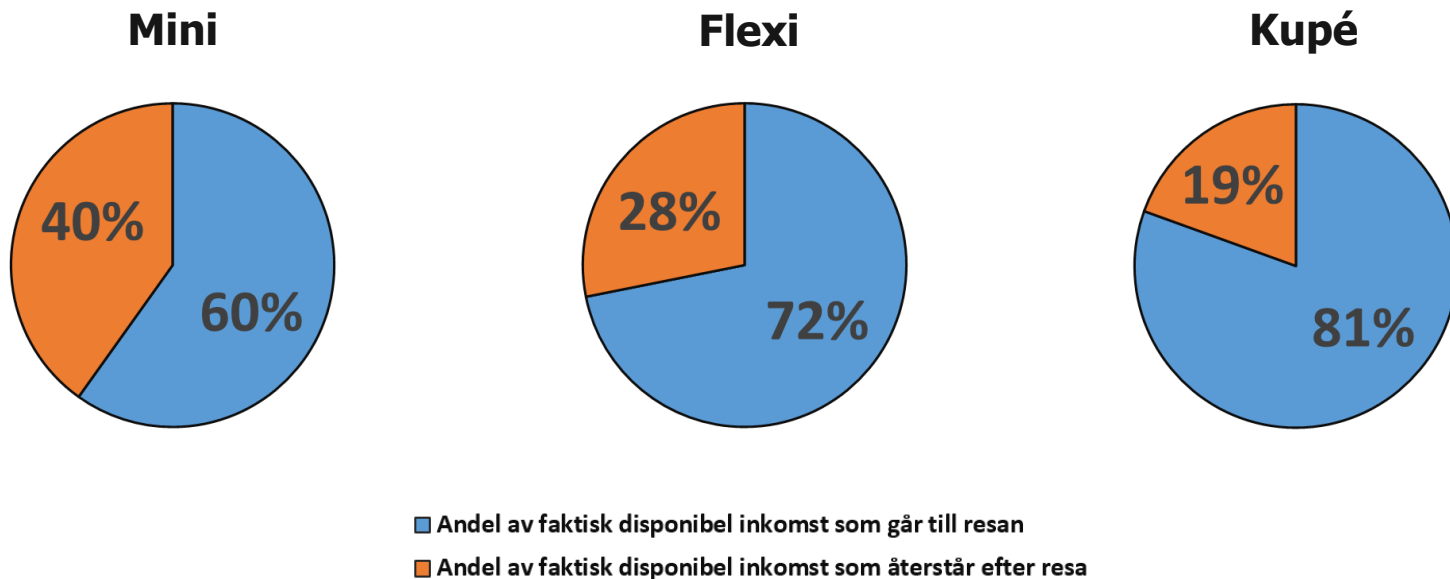
Utresa: fredag, 07:15

Hemresa: söndag, 11:45



Typresa 1*:

Biljettpriser** i relation till faktisk disponibel månadsinkomst



*) Den gotländska familjen

**) vägda medelvärden

Typresa 2a - Lågsäsong:

Den besökande familjen



Resenärer: besökare, 2 vuxna (26+) och 2 barn (3–12 år)
Fordon: bil under 6m



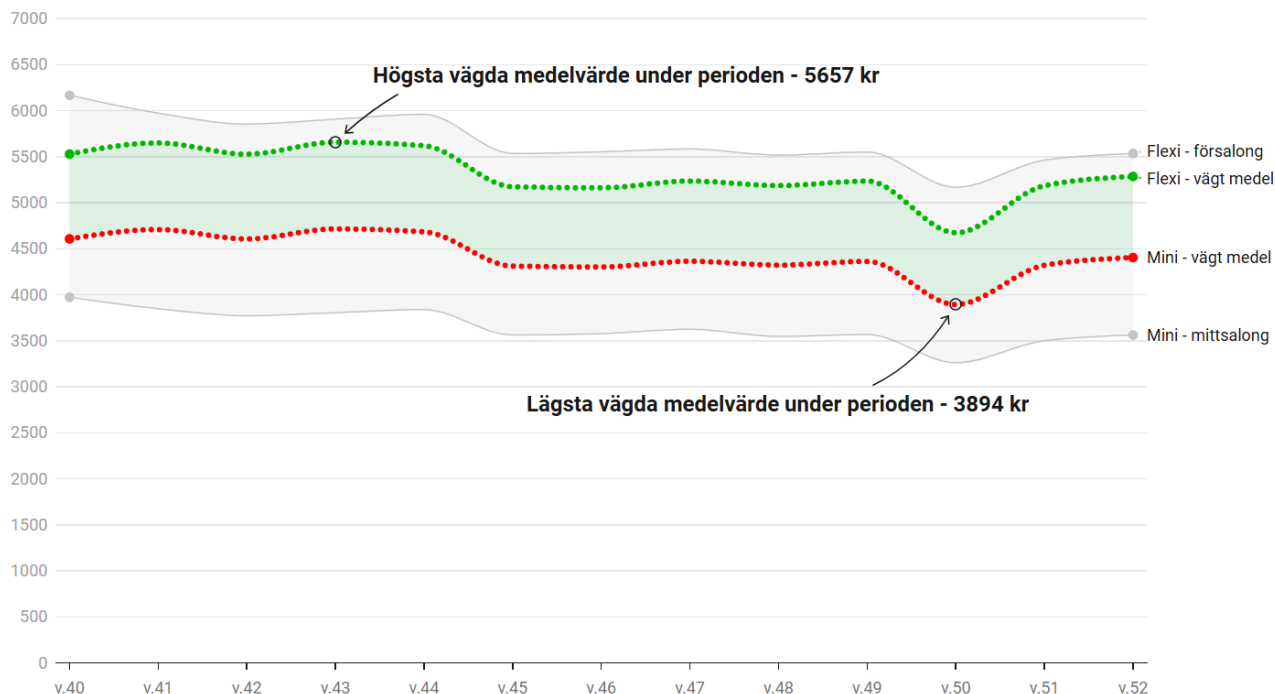
Platser: mittersalong, aktersalong och försalong
Biljettyp: Mini och Flexi



Ort: Nynäshamn - Visby
Resa: tur och retur



Undersökt period: oktober till december
Utresa: fredag, 11:25
Hemresa: söndag, 16:00



Typresa 2b - Högsäsong:

Den besökande familjen



Resenärer: besökare, 2 vuxna (26+) och 2 barn (3–12 år)
Fordon: bil under 6m



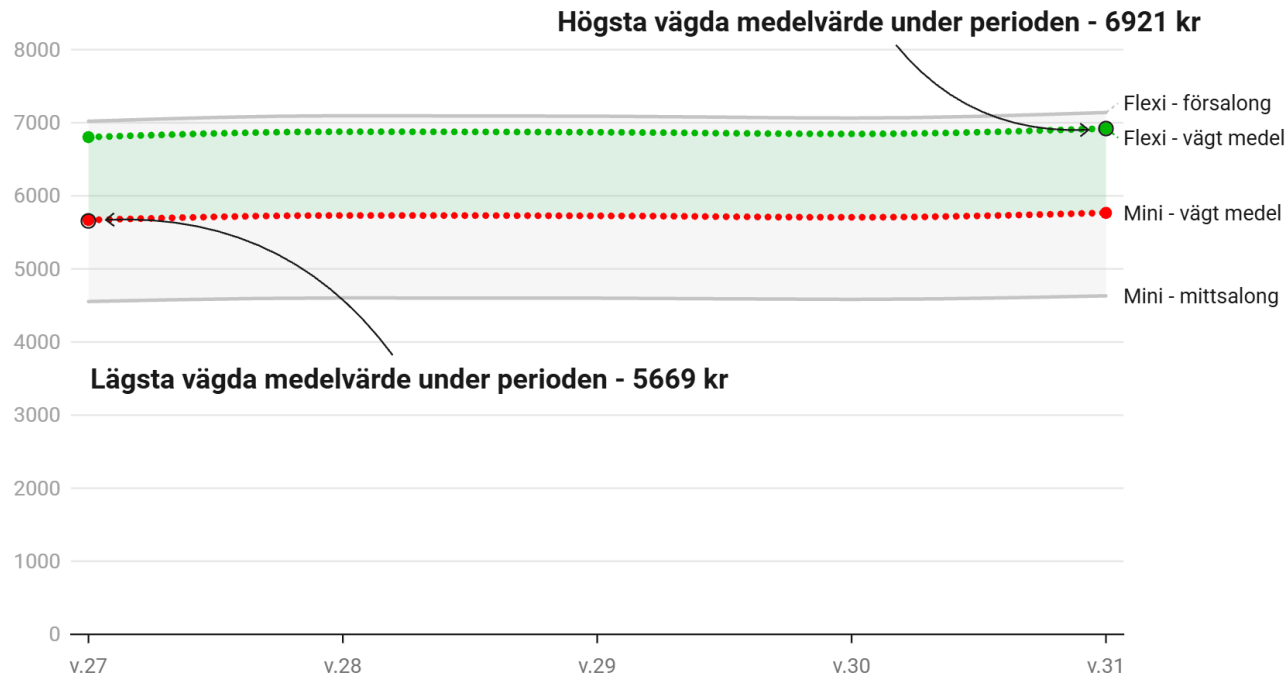
Platser: mittersalong, aktersalong och försalong
Biljetttyp: Mini och Flexi



Ort: Nynäshamn – Visby och Oskarshamn – Visby
Resa: tur och retur



Undersökt period: juli (v.27-31)
Utresa: söndag, förmiddag
Hemresa: söndag, förmiddag



Typresa 3:

Den gotländska vuxne



Resenärer: gotlänning, 1 vuxen (26+)

Fordon: inget fordon



Platser: mittersalong, aktersalong och försalong

Biljettyp: Mini och Flexi



Ort: Visby - Nynäshamn

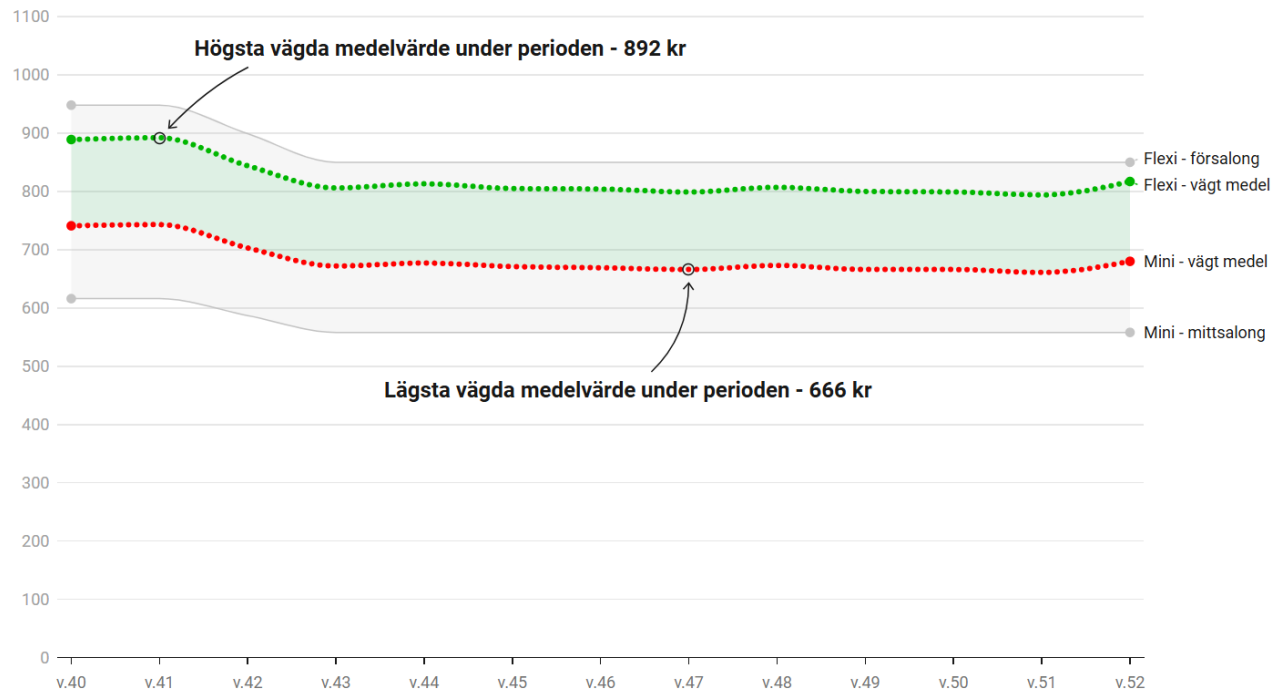
Resa: tur och retur



Undersökt period: oktober till december

Utres: fredag, 07:15

Hemresa: söndag, 20:10



Typresa 4:

Det gotländska pensionärsparet



Resenärer: gotlänning, 2 pensionärer

Fordon: bil under 6m



Platser: mittersalong, aktersalong och försalong

Biljettyp: Mini och Flexi



Ort: Visby - Nynäshamn

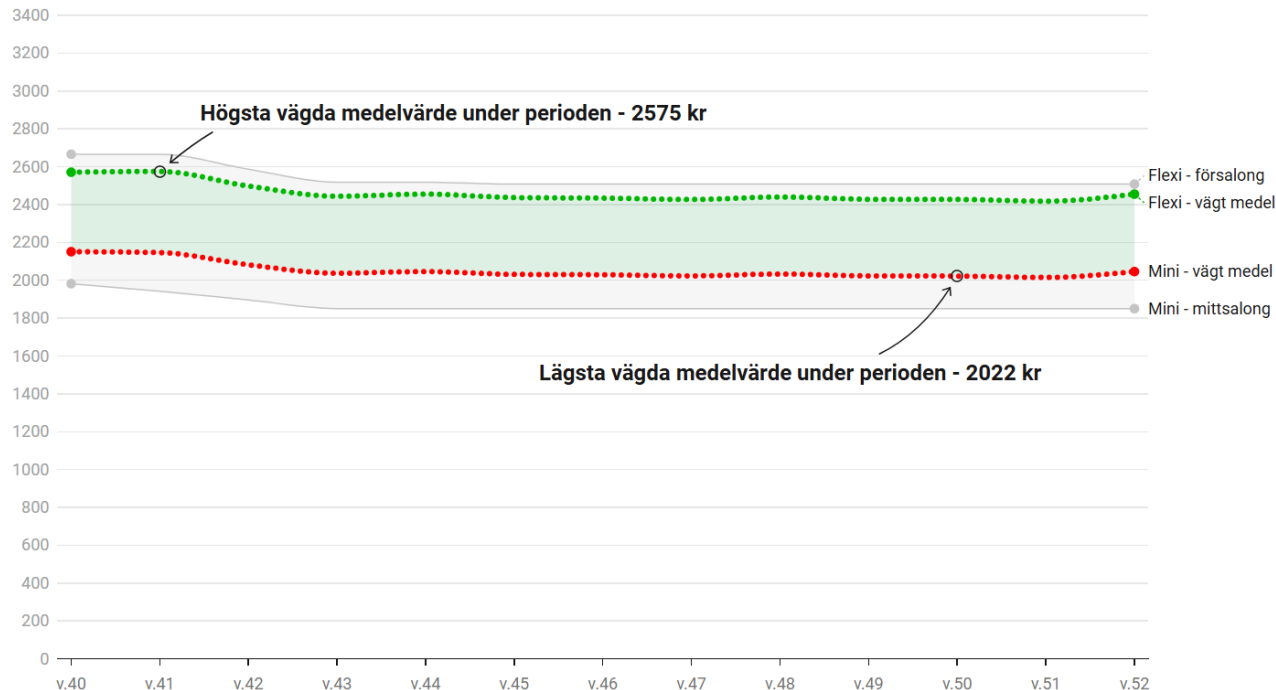
Resa: tur och retur



Undersökt period: oktober till december

Utres: fredag, 07:15

Hemresa: söndag, 20:10



Typresa 5:

Den gotländska studenten



Resenärer: gotlänning, 1 student

Fordon: inget fordon



Platser: mittersalong, aktersalong och försalong

Biljettyp: Mini och Flexi



Ort: Visby - Nynäshamn

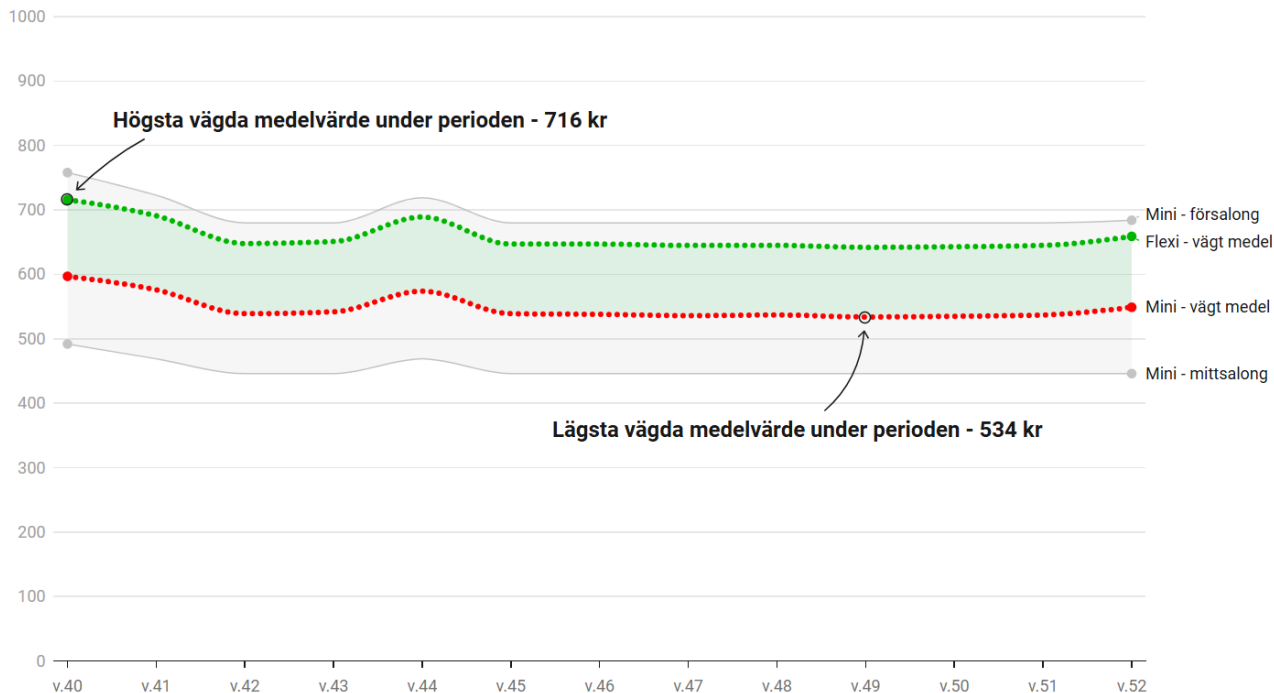
Resa: tur och retur



Undersökt period: oktober till december

Utresa: fredag, 16:00

Hemresa: söndag, 20:10



Typresa 6:

Den besökande studenten



Resenärer: besökare, 1 student

Fordon: inget fordon



Platser: mittersalong, aktersalong och försalong

Biljettyp: Mini och Flexi



Ort: Nynäshamn - Visby

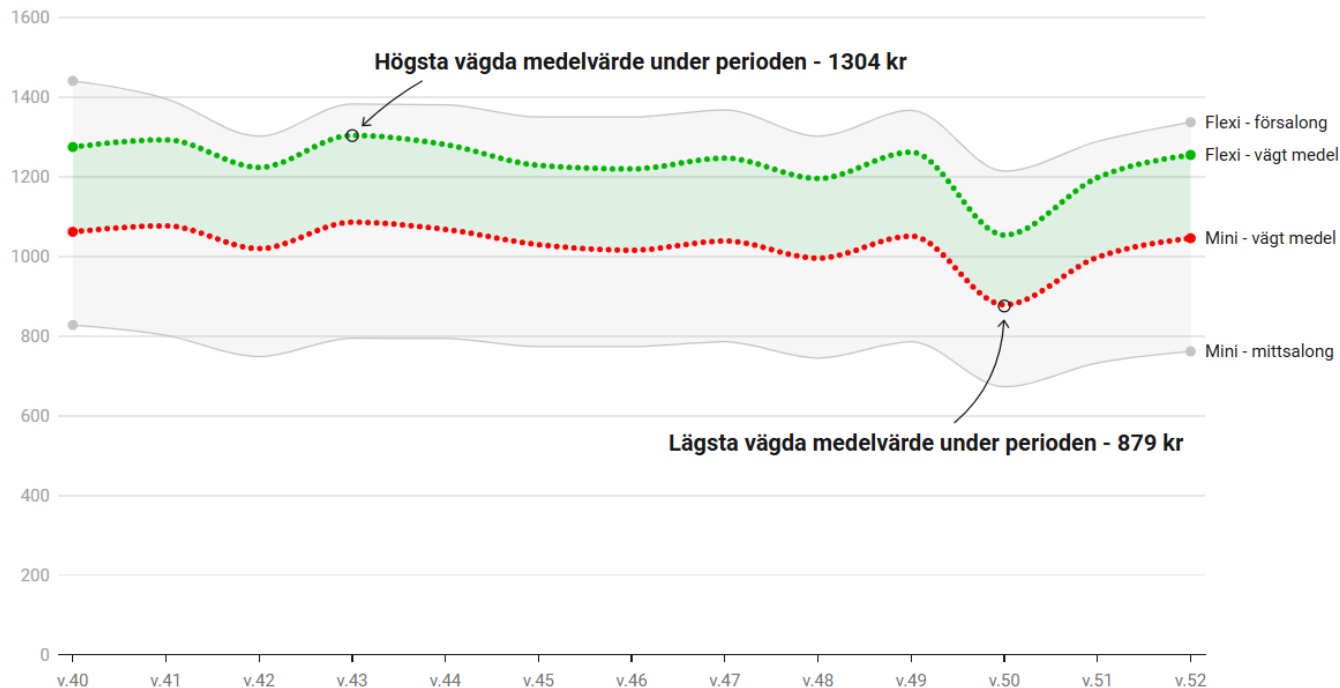
Resa: tur och retur



Undersökt period: oktober till december

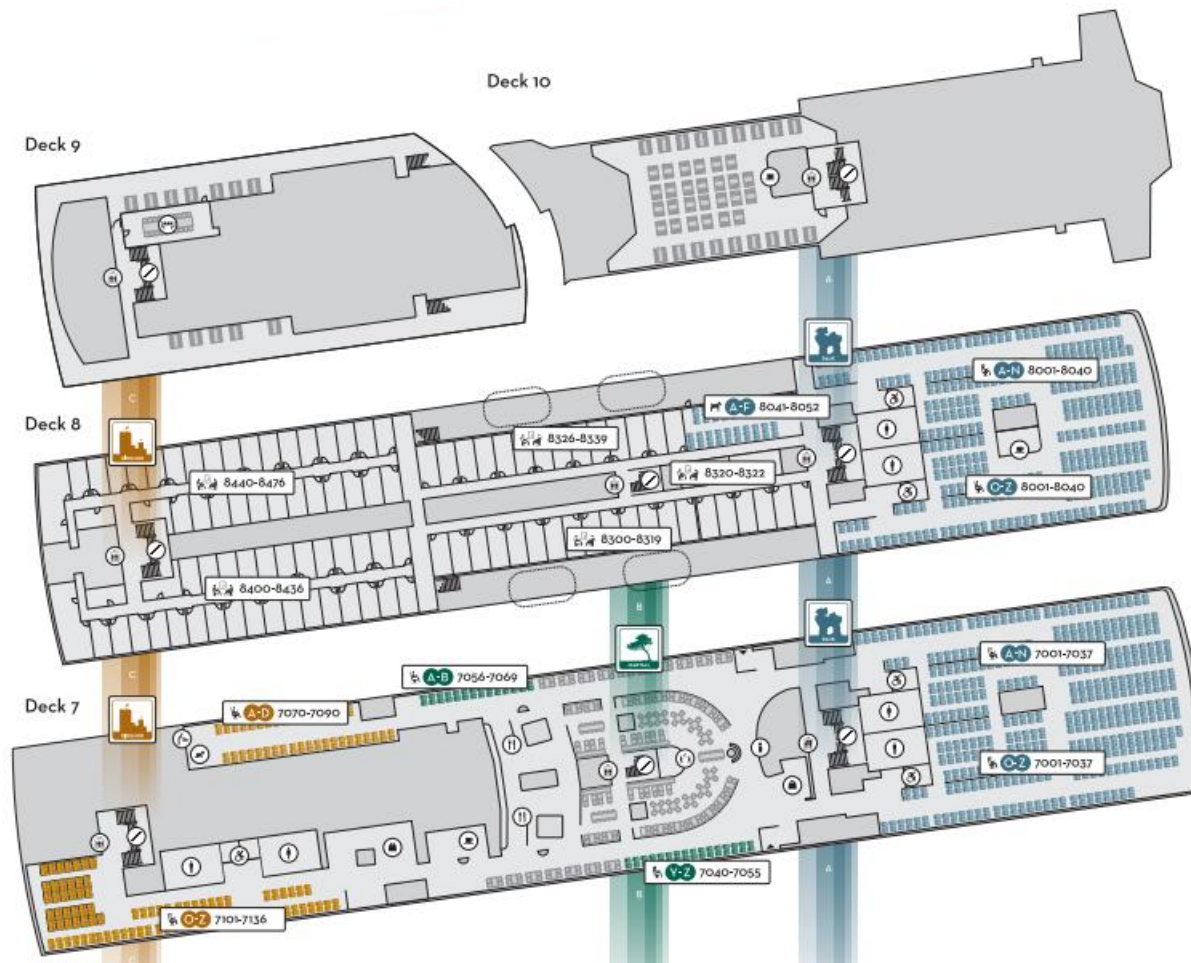
Utres: fredag, 11:25

Hemresa: söndag, 16:00





Tillgänglighet till
komfortalternativ och
dess påverkan på priset



SF1650 – antal platser per komfortalternativ

Insides kupé: 12 st

Utsides kupé: 50 st

Barnsalong: 74 st

Mittsalong: 58 st

Aktersalong: 170 st

Försalong: 1220 st

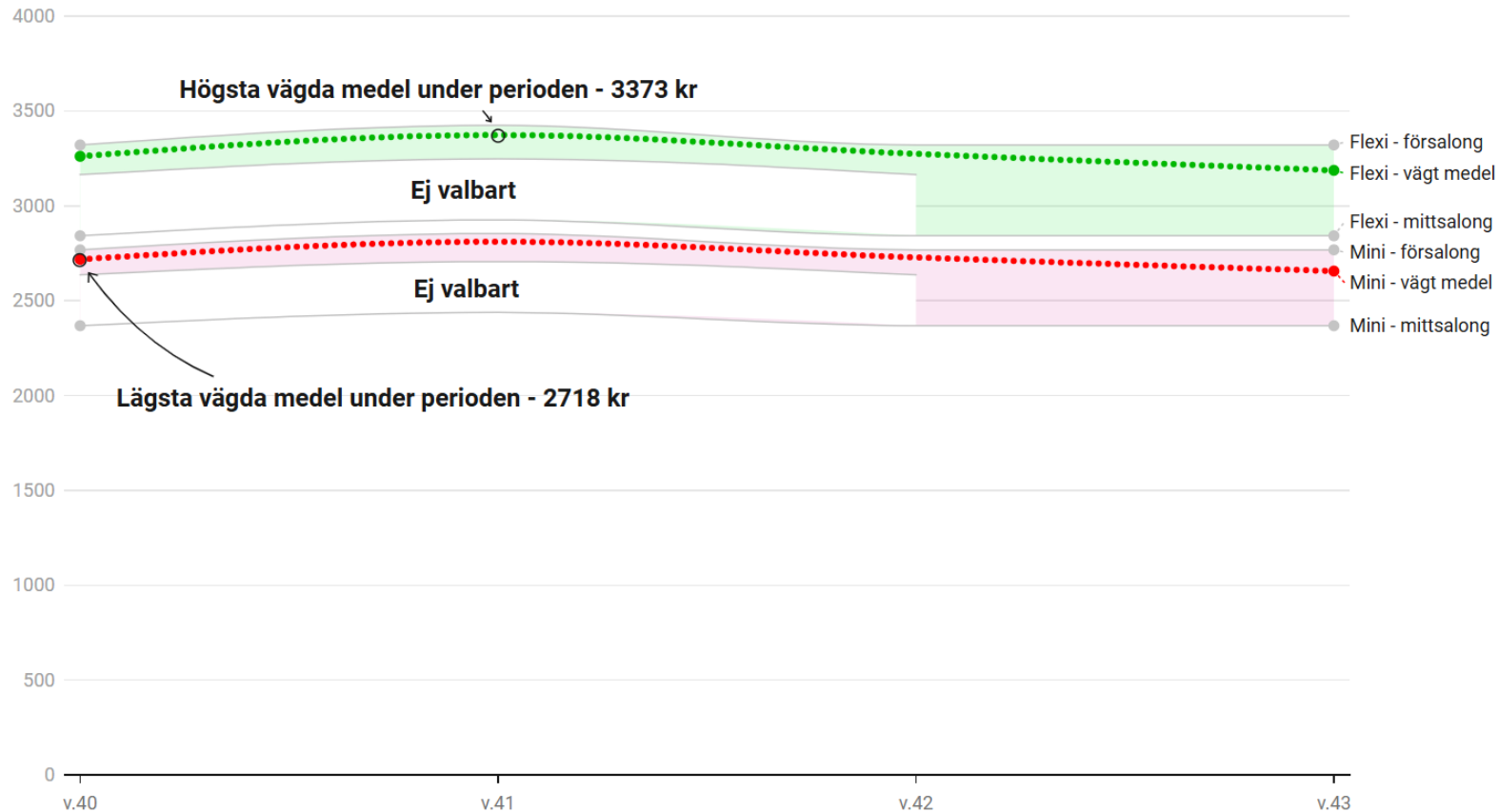
Tillgänglighet på färjan:

Den gotländska familjen

	Mittsalong		Aktersalong		Försalong	
	Utresa	Hemresa	Utresa	Hemresa	Utresa	Hemresa
v.40						
v.41						
v.42						
v.43						

Påverkan på priset:

Den gotländska familjen



A wooden lifeguard stand stands on a grassy dune. In the background, a wire fence runs across the frame, and beyond it, the blue ocean meets a clear blue sky. The stand is made of weathered wood and has a single vertical post at the top.

En resa till Stockholm

Utagsdata

En resa till Stockholm

Undersökt tidsperiod: 14 juli – 18 juli, 2025

Tidsperiod för uttag av data: 250519 – 250523



Resenärer – gotlänningar, 2 vuxna (26+) och 2 barn (3–12 år)

Fordon – bil under 6m



Utres – morgon (07:00 – 08:00)

Hemresa – eftermiddag (15:00 – 16:00)



Platser – billigaste alternativet

Biljettyp – avbokning och full återbetalning*

Res – Tur och retur



Avreseort: Visby

Avstånd: 20,4 mil (14,6 med färja + 5,8 med bil)



Avreseort: Linköping

Avstånd: 19,9 mil



Avreseort: Örebro

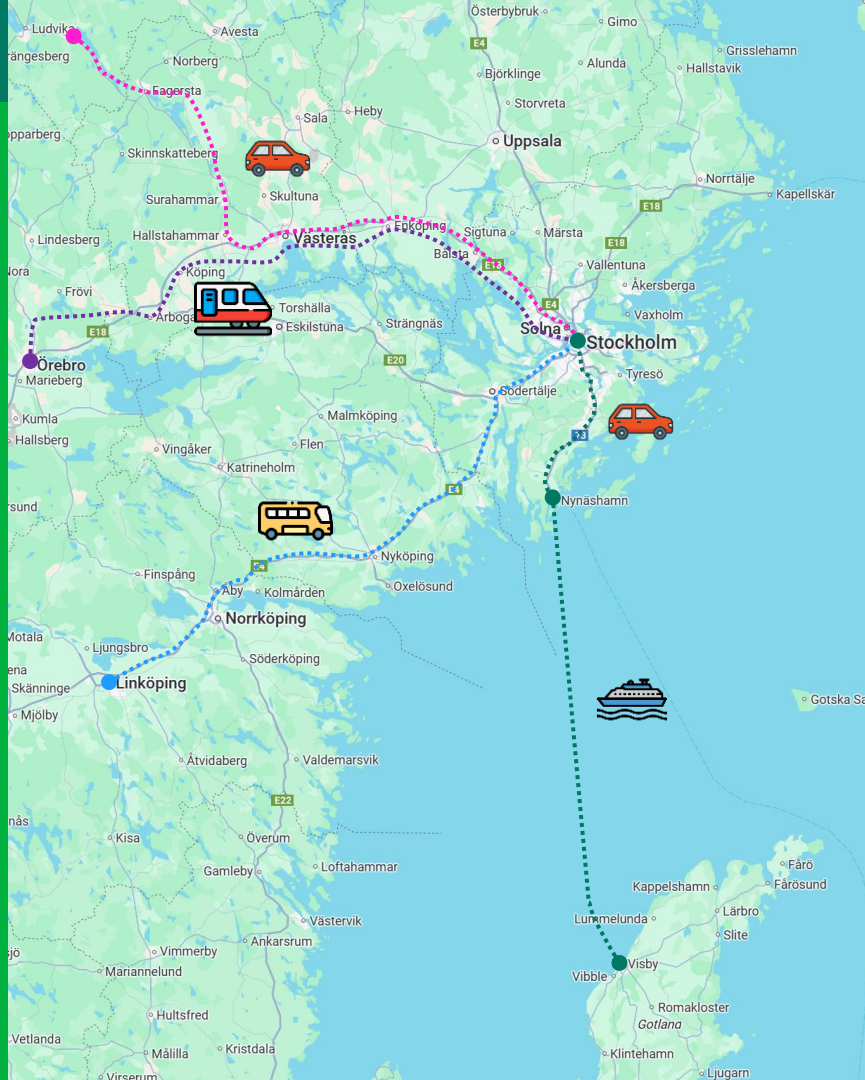
Avstånd: 19,6 mil



Avreseort: Smedjebacken

Avstånd: 20,6 mil

*) För att kunna göra en korrekt jämförelse mellan de olika färdslagen måste denna biljettyp användas. Detta för att åskådliggöra friheten man har när man reser med bil.



Total kostnad: 3920 SEK

Total tid: 8 timmar



Total kostnad: 1646 SEK

Total tid: 5 timmar 20 min



Total kostnad: 2160 SEK

Total tid: 3 timmar 54 min



Total kostnad: 1030 SEK

Total tid: 5 timmar 8 min



När erbjuds de
billigare
biljettalternativen?

Typresa 3:

Den ensamresande gotlänningen



Resenärer – gotlänning,
vuxen (26+)

Fordon – inget fordon



Platser – mittersalong,
aktersalong, försalong
och kupé

Biljettyp – Mini



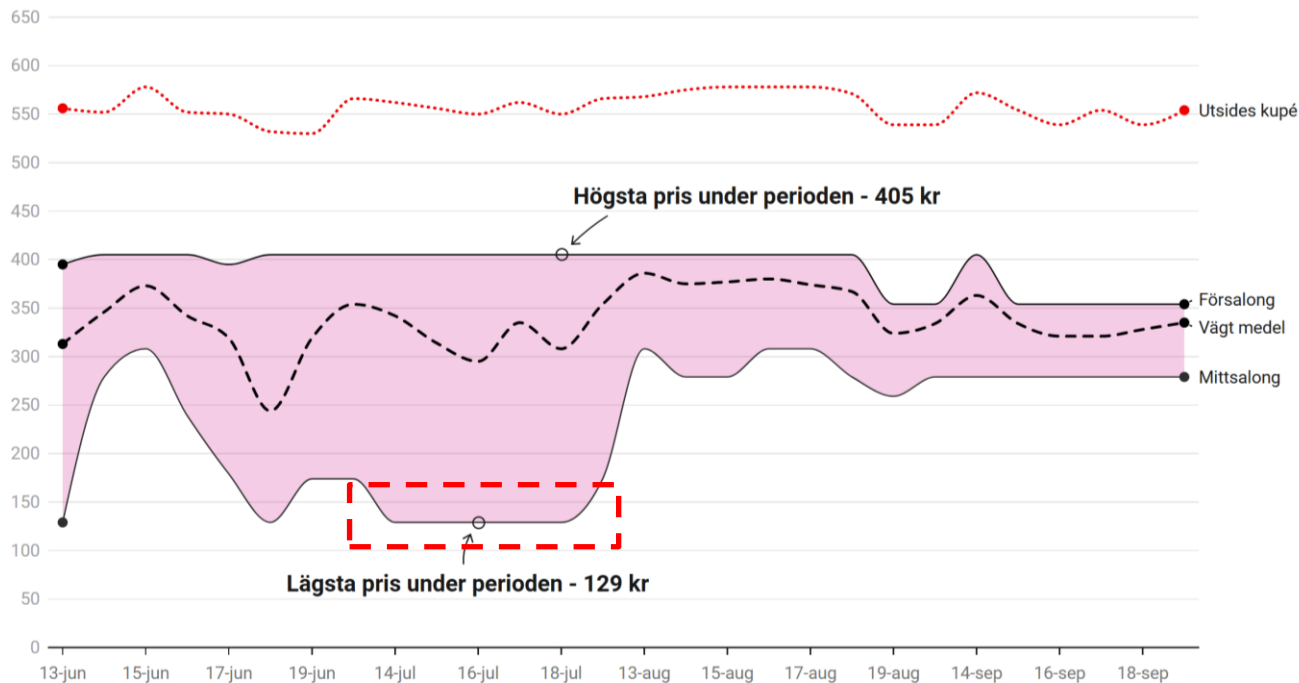
Ort – Visby - Nynäshamn

Resa – Enkel



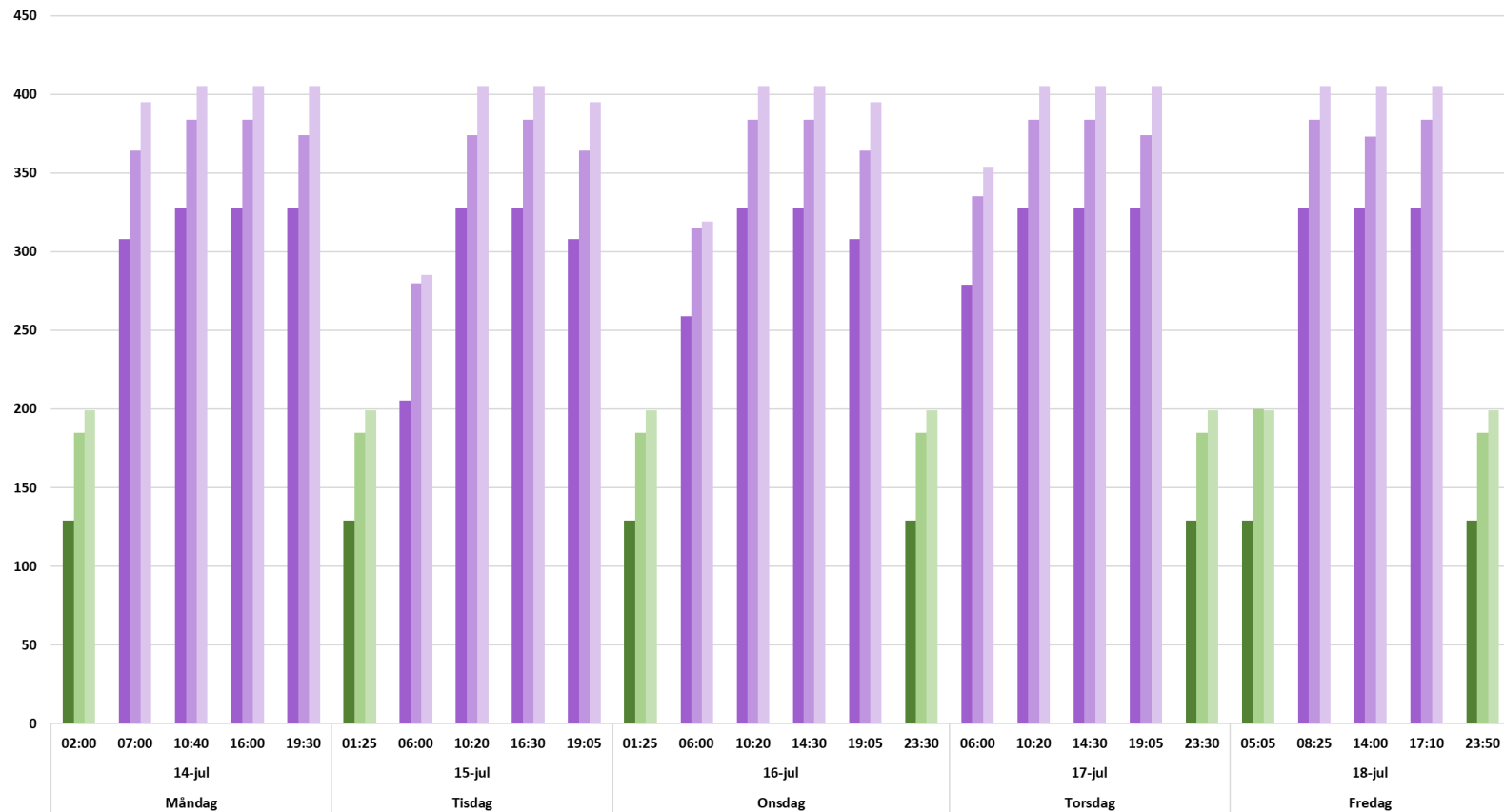
Undersökt period –
En vecka i mitten av Juni -
September

Avgångar – samtliga

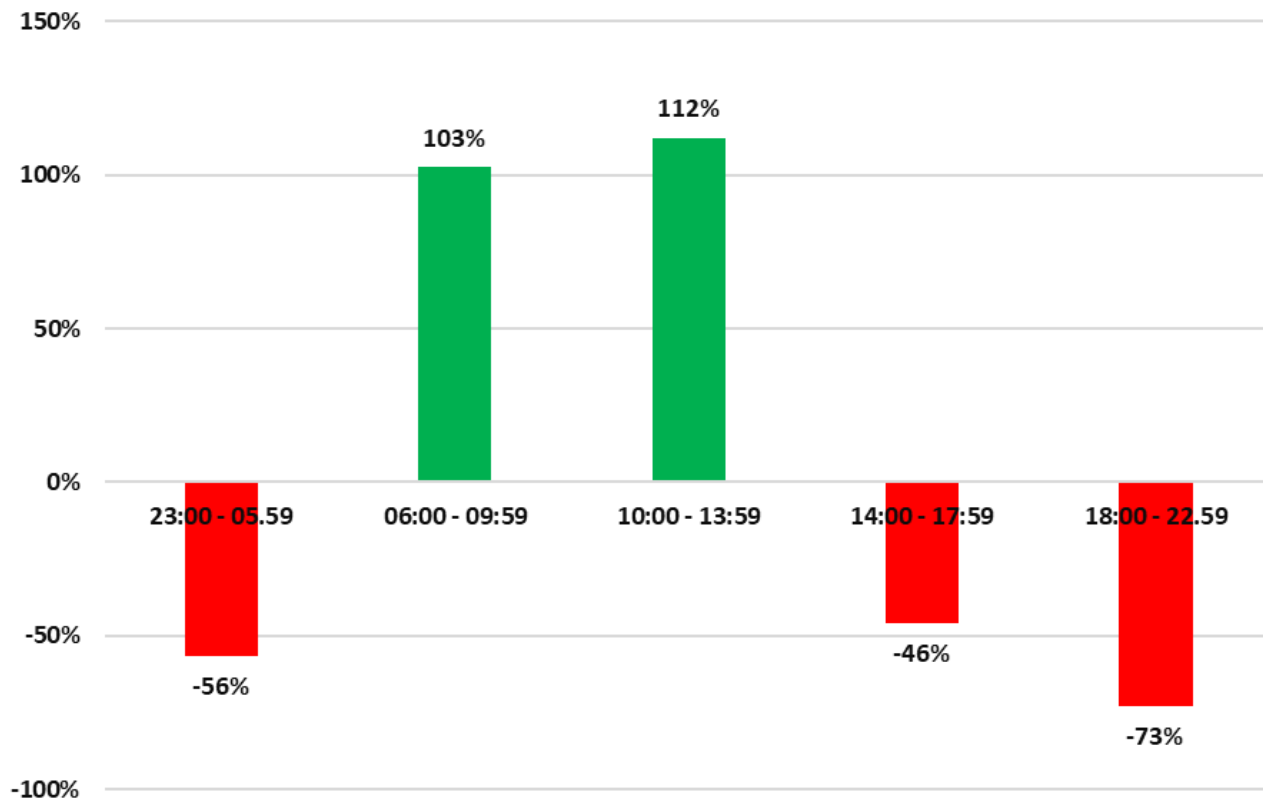


Faktiska priser

per komfortslag, per dag och avgång, 14–18 juli 2025, SEK



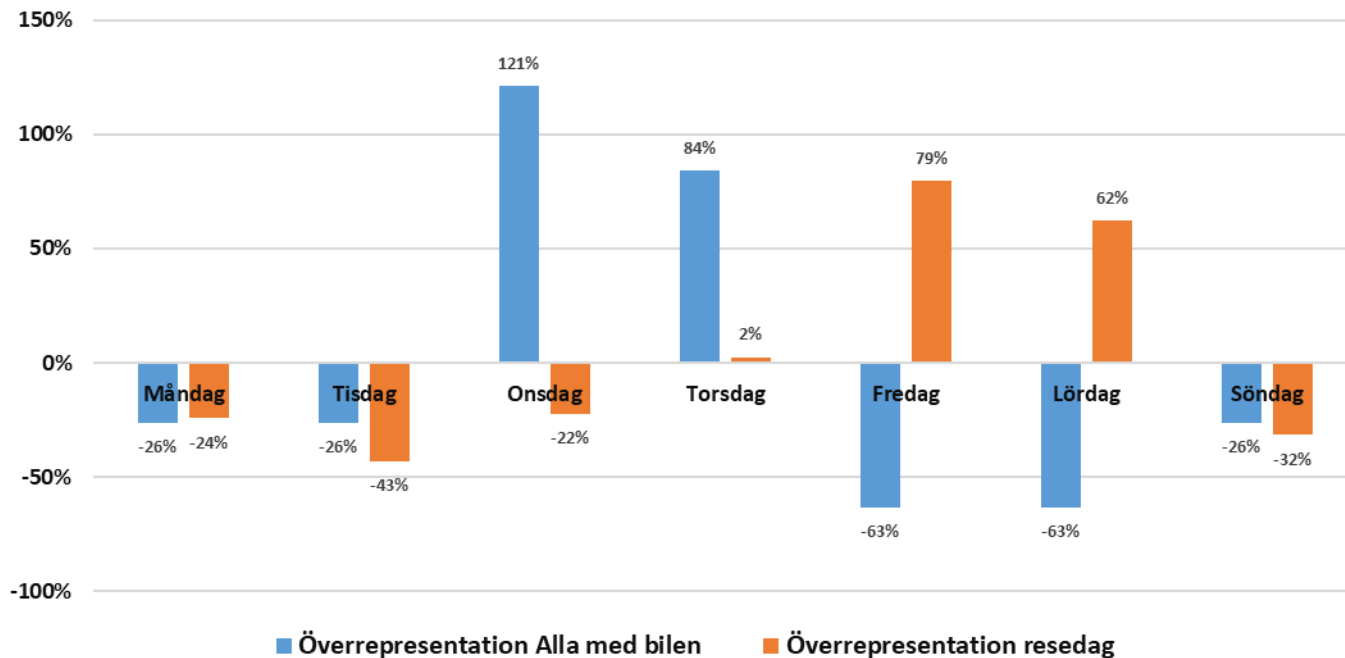
När på dagen reste då gotlänningarna under samma period 2024?



Oftare än
genomsnittet

Mer sällan än
genomsnittet

Skillnader mellan när *Alla med bilen* är tillgängligt att boka och när resandet faktiskt sker*



*) Undersökt tidsperiod: oktober - december



Jämförelse: hur har våra grannländer löst det?

Priser

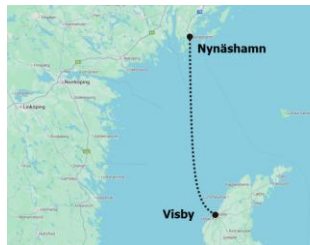
typresor från svensk, dansk och norsk ö, SEK



Resenärer – 2 vuxna och
2 barn (3–12 år)

Fordon – bil under 6m

Kvar att leva på (KALP):
4339 kr



Platser – billigast komfortalternativ

Biljettyp – Mini



Ort – se kartor

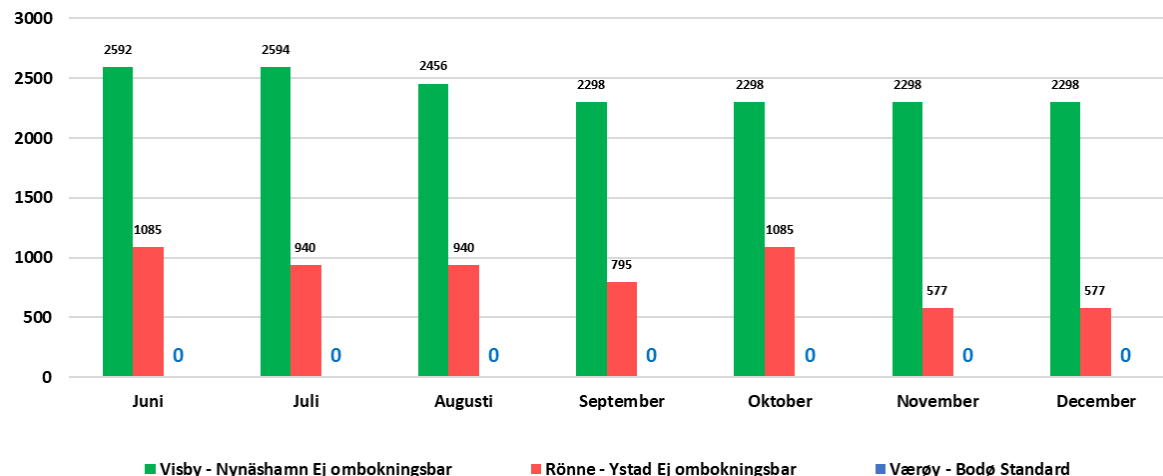
Resa – tur och retur



Undersökt period – juni till decembe

Utresa – förmiddag fredag

Hemresa – eftermiddag söndag



Varför så stora skillnader?



Danmarks landsvägsprincip innebär att inrikes färjeförbindelser betraktas som en förlängning av landsvägnätet. Därför subventionerar staten färjetrafiken så att biljettpiserna motsvarar vad en bilresa skulle kosta på land. Målet är att säkerställa likvärdig tillgänglighet för öar och fastland.



Norge tillämpar en liknande princip som Danmark, där färjeförbindelser ses som en del av det offentliga vägnätet. Staten subventionerar färjetrafiken för att hålla priserna jämförbara med vägtransporter och säkerställa likvärdig tillgänglighet, särskilt i geografiskt utmanande områden.



I Sverige finns ingen formell landsvägsprincip. Statligt och regionalt stöd ges till vissa färjelinjer, särskilt där fasta vägförbindelser saknas, men det finns ingen enhetlig nationell policy som garanterar vägmässiga priser. Subventioner och prisnivåer varierar mellan olika färjor och regioner.